

Министерство науки и высшего образования РФ

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Инженерно-технический институт

Кафедра автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры

Рабочая программа дисциплины

включая фонд оценочных средств и методические указания
для самостоятельной работы обучающихся

Б1.В.ДВ.04.01 – ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль) – «Организация перевозок и безопасность движения»

Квалификация – бакалавр

Количество зачётных единиц (часов) – 8 (288)

г. Екатеринбург, 2021

Разработчик: ст. преподаватель О.В. Алексеева /О.В. Алексеева/

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры (протокол № 6 от «03» февраля 2021 года).

Зав. кафедрой АТиТИ Б.А. Сидоров /Б.А. Сидоров/

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией инженерно-технического института (протокол № 6 от «04» февраля 2021 года).

Председатель методической комиссии ИТИ А.А. Чижов /А.А. Чижов/

Рабочая программа утверждена директором инженерно-технического института

Директор ИТИ Е.Е. Шишкина /Е.Е. Шишкина/
«04» марта 2021 года

Оглавление

1. Общие положения	4
2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	4
3. Место дисциплины в структуре образовательной программы.....	5
4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся.....	5
5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов.....	6
5.1. Трудоемкость разделов дисциплины.....	6
5.2. Содержание занятий лекционного типа	8
5.3. Темы и формы занятий семинарского типа	10
5.4. Детализация самостоятельной работы	11
6. Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине.....	12
7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине.....	14
7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.....	134
7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания	144
7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.....	155
7.4. Соответствие шкалы оценок и уровней сформированных компетенций.....	188
8. Методические указания для самостоятельной работы обучающихся.....	19
9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине.....	19
10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине.....	20

1. Общие положения

Дисциплина «Транспортно-экспедиционная деятельность» относится к блоку Б1 учебного плана, входящего в состав образовательной программы высшего образования 23.03.01 – Технология транспортных процессов (профиль – Организация перевозок и безопасность движения).

Нормативно-методической базой для разработки рабочей программы учебной дисциплины «Транспортно-экспедиционная деятельность» являются:

– Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации», утвержденный приказом Минобрнауки РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ;

– Приказ Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 06.03.2015 № 165;

– Учебные планы образовательной программы высшего образования направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов (профиль – Организация перевозок и безопасность движения), подготовки бакалавров по очной и заочной формам обучения, одобренные Ученым советом УГЛТУ (протокол от 20.06.2019 № 6).

Обучение по образовательной программе 23.03.01 – Технология транспортных процессов (профиль – Организация перевозок и безопасность движения) осуществляется на русском языке.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом.

Цель дисциплины – формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области транспортно-экспедиционного обслуживания.

Задачи дисциплины:

- научить оформлять сопроводительные документы на всех этапах реализации различных транспортно-технологических схем доставки грузов;

- научить анализировать ситуацию и прогнозировать изменения на рынке транспортных услуг;

- научить принимать оперативные решения, обеспечивающие достижение поставленной конкретной цели при реализации всех этапов и элементов транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих профессиональных компетенций:

- **ПК-2** – способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

- **ПК-19** – способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:
знать:

- требования нормативных документов в сфере транспортно-экспедиционной деятельности;

уметь:

- планировать и организовать работу транспортных комплексов городов и регионов, рациональное взаимодействие видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа и грузов;

владеть:

- навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора.

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Данная учебная дисциплина относится к дисциплинам по выбору, что означает формирование в процессе обучения у бакалавра основных профессиональных знаний и компетенций в рамках выбранного профиля.

Освоение данной дисциплины является необходимой основой для последующего изучения дисциплин ОПОП и написания выпускной квалификационной работы.

Перечень обеспечивающих, сопутствующих и обеспечиваемых дисциплин

Обеспечивающие	Сопутствующие	Обеспечиваемые
Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	Транспортное планирование и транспортная инфраструктура городов	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
Транспортная логистика		
Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности		

Указанные связи дисциплины дают обучающемуся системное представление о комплексе изучаемых дисциплин в соответствии с ФГОС ВО, что обеспечивает требуемый теоретический уровень и практическую направленность в системе обучения и будущей деятельности выпускника.

4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины

Вид учебной работы	Всего академических часов	
	очная форма	заочная форма
Контактная работа с преподавателем*:	72	22
лекции (Л)	26	6
практические занятия (ПЗ)	46	16
лабораторные работы (ЛР)	-	-
иные виды контактной работы	-	-
Самостоятельная работа обучающихся:	216	266
изучение теоретического курса	136	154

Вид учебной работы	Всего академических часов	
	очная форма	заочная форма
подготовка к текущему контролю	20	68
курсовая работа (курсовой проект)	36 (курсовая работа)	36 (курсовая работа)
подготовка к промежуточной аттестации	24	8
Вид промежуточной аттестации:	зачет, зачет	зачет, зачет
Общая трудоемкость	8/288	8/288

*Контактная работа обучающихся с преподавателем, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, включает занятия лекционного типа, и (или) занятия семинарского типа, лабораторные занятия, и (или) групповые консультации, и (или) индивидуальную работу обучающегося с преподавателем, а также аттестационные испытания промежуточной аттестации. Контактная работа может включать иные виды учебной деятельности, предусматривающие групповую и индивидуальную работу обучающихся с преподавателем. Часы контактной работы определяются Положением об организации и проведении контактной работы при реализации образовательных программ высшего образования, утвержденным Ученым советом УГЛУ от 25 февраля 2020 года.

5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов

5.1. Трудоемкость разделов дисциплины

очная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
1	Транспортная услуга – товарная форма производственной деятельности транспорта.	2	-	-	2	4
2	Организационно-правовые основы построения транспортно-логистических систем доставки, содержащиеся в контрактах купли-продажи товаров.	2	6	-	8	16
3	Операции продавца (поставщика) по подготовке товара к транспортировке (доставке).	2	4	-	6	15
4	Транспортно-логистическое обслуживание грузооборота.	2	4	-	6	15
5	Экспедиторские и агентские операции, связанные с услугами транспортной инфраструктуры.	2	6	-	8	16
6	Порученческие и комиссионерские операции.	2	4	-	6	16
7	Агентские и экспедиторские услуги на транспорте общего пользования. Общие правовые и организационные положения.	4	6	-	10	20
8	Транспортно-экспедиторское, агентское и брокерское обслуживание грузов и транспортных средств в пути следования.	4	6	-	10	20
9	Агентирование, брокераж специальных транспортных средств и экспе-	4	6	-	10	20

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
	дирование грузов, перевозимых на особых условиях.					
10	Особенности современной, внутрихозяйственной деятельности экспедиторской, агентской и брокерской фирмы.	2	4	-	6	14
Итого по разделам:		26	46	-	72	156
Промежуточная аттестация		х	х	х	х	24
Курсовая работа (курсовой проект)		х	х	х	х	36
Всего		288				

заочная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
1	Транспортная услуга – товарная форма производственной деятельности транспорта.	0,5	-	-	0,5	4
2	Организационно-правовые основы построения транспортно-логистических систем доставки, содержащиеся в контрактах купли-продажи товаров.	0,5	2	-	2,5	24
3	Операции продавца (поставщика) по подготовке товара к транспортировке (доставке).	1	2	-	3	22
4	Транспортно-логистическое обслуживание грузооборота.	0,5	1	-	1,5	22
5	Экспедиторские и агентские операции, связанные с услугами транспортной инфраструктуры.	0,5	2	-	2,5	24
6	Порученческие и комиссионерские операции.	0,5	1	-	1,5	24
7	Агентские и экспедиторские услуги на транспорте общего пользования. Общие правовые и организационные положения.	1	2	-	3	26
8	Транспортно-экспедиторское, агентское и брокерское обслуживание грузов и транспортных средств в пути следования.	0,5	2	-	2,5	26
9	Агентирование, брокераж специальных транспортных средств и экспедирование грузов, перевозимых на особых условиях.	0,5	2	-	2,5	26

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
10	Особенности современной, внутрихозяйственной деятельности экспедиторской, агентской и брокерской фирмы.	0,5	2		2,5	24
Итого по разделам:		6	16	-	22	222
Промежуточная аттестация		x	x	x	x	8
Курсовая работа (курсовой проект)		x	x	x	x	36
Всего		288				

5.2 Содержание занятий лекционного типа

Тема 1. Транспортная услуга – товарная форма производственной деятельности транспорта

Транспорт и транспортная услуга. Транспортная логистика – научная основа организации и управления перевозочным процессом. Планирование оказания транспортных услуг. Классификация транспортных услуг. Маркетинг в сфере транспортных услуг. Международная терминология сферы транспортных услуг. Транспортные узлы и коридоры.

Тема 2. Организационно-правовые основы построения транспортно-логистических систем доставки, содержащиеся в контрактах купли-продажи товаров

Правовые условия и правила заключения контрактов купли-продажи товаров. Принятие решения о целесообразности заключения договора о купле-продаже и о поставке товара. Роль экспедитора. Товарные атрибуты контракта. Количество (масса) товара. Качество товара. Срок и дата поставки. Форма товарной цены. Базисные условия поставки, содержащиеся в торговом контракте. Транспортные условия внешнеторгового контракта.

Тема 3. Операции продавца (поставщика) по подготовке товара к транспортировке (доставке)

Подбор товаросопроводительной документации. Упаковка, маркировка и штриховое кодирование грузового места. Консолидация и пакетирование грузов с последующей их деконсолидацией. Контейнеризация и трейлеризация грузов.

Тема 4. Транспортно-логистическое обслуживание грузооборота

Краткая история формирования транспортно-логистических услуг. Общая организационная и правовая основа транспортного менеджмента. Транспортное экспедирование. Важные особенности зарубежного экспедиторского законодательства. Транспортное агентирование. Брокераж. Фрахтовый брокераж. Типовые контракты купли-продажи товаров и типовые проформы чартеров. Фрахтовый брокераж сухогрузного тоннажа. Брокераж долгосрочной аренды морского тоннажа. Брокераж аренды морских и речных контейнеровозов. Брокераж аренды пассажирского судна. Брокераж аренды контейнеров. Таможенный брокераж. Брокераж страхования имущественного риска на транспорте. Брокераж доверительного управления транспортным средством («транспортный менеджмент»).

Тема 5. Экспедиторские и агентские операции, связанные с услугами транспортной инфраструктуры

Отраслевые особенности транспортной инфраструктуры. Основы организации терминального обслуживания (на примере морского порта). Стивидорное обслуживание доставки груза. Тальманское обслуживание доставки груза и обработки транспортных средств в портах. Экспедирование услуг складского хранения.

Тема 6. Порученческие и комиссионерские операции

Операции, выполняемые экспедитором, агентом и брокером на правовой основе «договора поручения». Транспортно-логистические операции, выполняемые с принципалом на правовой основе «договора комиссии». Правовые и организационные вопросы взаимоотношений сторон в ходе исполнения договоров транспортного экспедирования и агентирования. Органи-

зация и планирование доставки товара, груза. Оформление договора об организации перевозок на примере морского транспорта необщего пользования. Брокерские, экспедиторские и агентские поручения «принципалов», связанные с исполнением чартера. Агентские, брокерские и экспедиторские операции по привлечению грузов к перевозке (канвассингу). Экспедиторское поручение на производство расчетов по экспортным внешнеторговым сделкам.

Тема 7. Агентские и экспедиторские услуги на транспорте общего пользования. Общие правовые и организационные положения

Автомобильный транспорт. Организационные особенности перевозок грузов автомобильным транспортом. Правовые особенности организации перевозок на автомобильном транспорте. Правовое регулирование перевозок грузов автомобильным транспортом в РФ. Международное правовое регулирование автомобильных перевозок грузов. Замечания к вопросам ценообразования за автомобильные перевозки.

Коммерческие и правовые аспекты перевозок грузов внутренним водным транспортом. Организация и правовое обеспечение внешнеторговых перевозок во внутренних водных сообщениях. Организация и правовое регулирование международных перевозок грузов внутренним водным транспортом.

Морской транспорт. Международное правовое регулирование перевозок морским транспортом. Кодекс торгового мореплавания РФ, 1999 г. Договор морской перевозки груза в форме товарораспорядительного документа – коносамента. Договор морской перевозки в форме транспортной накладной. Организация и ценообразование в линейном судоходстве морского и внутреннего водного транспорта как сервисов общего пользования. Слот-чартер. Агентские и экспедиторские операции реализации услуг линейного судоходства. Выполнение агентского и экспедиторского поручений на организацию выгрузки грузов и на отправление из порта импортных товаров. Агентское поручение на оформление прихода и отхода судна.

Особенности агентирования и экспедирования услуг на железнодорожном транспорте. Информационное обеспечение производства и распределения транспортных услуг. Железнодорожные перевозки грузов и пассажиров – важнейшие транспортные услуги, их правовое обеспечение. Особенности предоставления транспортных услуг на пространстве железнодорожной колеи 1520 мм. Экспедирование отправления и прибытия груза на железнодорожном транспорте. Организация перевозок грузов и транспортная документация. Прямые международные железнодорожные сообщения. Внутриотраслевое экспедирование и агентирование на железнодорожном транспорте. Тарифы железнодорожного транспорта.

Агентские и экспедиторские операции на воздушном транспорте. Особенности организации перевозок грузов воздушным транспортом в РФ. Правовое обеспечение и организация воздушных перевозок грузов в РФ. Организация и правовое обеспечение международных перевозок грузов воздушным транспортом. Определение размера транспортных издержек при перевозке грузов международным воздушным транспортом. Особенности договора аренды на воздушном транспорте.

Экспедирование грузов и агентирование транспортных средств в смешанных (мультимодальных, интермодальных) сообщениях. Операторство в мультимодальных сообщениях общего и необщего пользования. Правовые основы операторства в мультимодальных и интермодальных сообщениях. Организация перевозок грузов в мультимодальных сообщениях. Построение транспортно-логистических цепочек доставки груза в мультимодальных сообщениях. Ценообразование в мультимодальных сообщениях. Корреспондентский договор экспедиторов.

Тема 8. Транспортно-экспедиторское, агентское и брокерское обслуживание грузов и транспортных средств в пути следования

Операции назначения или изменения пункта доставки груза на морском транспорте, на железнодорожном и автомобильном транспорте. Брокераж в системах международного транзита. Система МДП (The TIR System). Другие таможенные системы Брокераж таможенного перевозчика.

Претензионное делопроизводство в пути следования. Агентское поручение, связанное с оформлением морского протеста. Экспедиторские и агентские поручения, связанные с распределением убытков общей аварии. Оформление грузовладельцем или его экспедитором претензий к перевозчику (на примере железнодорожного транспорта).

Тема 9. Агентирование, брокераж специальных транспортных средств и экспедирование грузов, перевозимых на особых условиях

Грузы, доставляемые в укрупненных грузовых единицах (УЛД – ULD)/ терминальная обработка укрупненных грузовых единиц (контейнеров и трейлеров). Агентирование контейнерного и трейлерного парков. Парцеллизация и депарцеллизация отправления и доставки грузов.

Генеральные грузы.

Навалочные и насыпные грузы.

Наливные грузы. Брокераж танкерного фрахтования. Ценообразование при морских перевозках нефти и нефтепродуктов. Перевозки наливом грузов в цистернах и в танк-контейнерах.

Лесные грузы.

Скоропортящиеся товары растительного и животного происхождения и «режимные грузы».

Грузы, перевозимые под государственным медико-санитарным и фитосанитарным (подкарантинным) контролем.

Химические и опасные грузы.

Специфика и особенности перевозок негабаритного и тяжеловесного груза.

Экспедирование грузов, перевозимых в сопровождении проводников отправителей или получателей.

Экспедирование грузов, перевозимых с их объявленной ценностью.

Тема 10. Особенности современной, внутрихозяйственной деятельности экспедиторской, агентской и брокерской фирмы

Обеспечение обмена служебной информацией.

Административная структура экспедиторского и агентского предприятия.

Подготовка и подбор кадров для работы на экспедиторской, агентской и брокерской фирме.

Конъюнктурная работа. Технология операций по фрахтованию и ведению переговоров, связанных с заключением транспортных сделок. Калькуляция транспортной составляющей цены товара. Расчет транспортной составляющей цены товара по методу расценочного (конъюнктурного) листа. Экспедитор – консолидатор грузовой массы. Технология «одного окна» в системах международного и регионального товарораспределения.

Правовое обеспечение экспедиторской, агентской и брокерской деятельности.

Профессионализм транспортно-экспедиторского, агентского и брокерского обслуживания.

5.3 Темы и формы занятий семинарского типа

Учебным планом по дисциплине предусмотрены практические занятия.

№	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Форма проведения занятия	Трудоемкость, час	
			очная	заочная
1	Организационно-правовые основы построения транспортно-логистических систем доставки, содержащиеся в контрактах купли-продажи товаров.	Семинар-конференция	6	2
2	Операции продавца (поставщика) по подготовке товара к транспортировке (доставке).	Семинар-конференция	4	2
3	Транспортно-логистическое обслуживание грузооборота.	Семинар-конференция	4	1
4	Экспедиторские и агентские операции, связанные с услугами транспортной инфраструктуры.	Семинар-конференция	6	2
5	Порученческие и комиссионерские операции.	Семинар-конференция	4	1

№	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Форма проведения занятия	Трудоемкость, час	
			очная	заочная
6	Агентские и экспедиторские услуги на транспорте общего пользования. Общие правовые и организационные положения.	Семинар-конференция	6	2
7	Транспортно-экспедиторское, агентское и брокерское обслуживание грузов и транспортных средств в пути следования.	Семинар-конференция	6	2
8	Агентирование, брокераж специальных транспортных средств и экспедирование грузов, перевозимых на особых условиях.	Семинар-конференция	6	2
9	Особенности современной, внутрихозяйственной деятельности экспедиторской, агентской и брокерской фирмы.	Семинар-конференция	4	2
Итого часов:			46	16

5.4 Детализация самостоятельной работы

№	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Вид самостоятельной работы	Трудоемкость, час	
			очная	заочная
1	Транспортная услуга – товарная форма производственной деятельности транспорта.	Подготовка к опросу, повторение лекционного материала	4	4
2	Организационно-правовые основы построения транспортно-логистических систем доставки, содержащиеся в контрактах купли-продажи товаров.	Подготовка к опросу, подготовка к семинар-конференции, повторение лекционного материала	24	24
3	Операции продавца (поставщика) по подготовке товара к транспортировке (доставке).	Подготовка к опросу, подготовка к семинар-конференции, повторение лекционного материала	24	22
4	Транспортно-логистическое обслуживание грузооборота.	Подготовка к опросу, подготовка к семинар-конференции	22	22
5	Экспедиторские и агентские операции, связанные с услугами транспортной инфраструктуры.	Подготовка к опросу, подготовка к семинар-конференции	26	24
6	Порученческие и комиссионерские операции.	Подготовка к опросу, подготовка к семинар-конференции	24	24
7	Агентские и экспедиторские услуги на транспорте общего пользования. Общие правовые и организационные положения.	Подготовка к опросу, подготовка к семинар-конференции	26	26
8	Транспортно-экспедиторское, агентское и брокерское обслуживание грузов и транспортных средств в пути следования.	Подготовка к опросу, подготовка к семинар-конференции, повторение лекционного мате-	26	26

№	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Вид самостоятельной работы	Трудоемкость, час	
			очная	заочная
		риала		
9	Агентирование, брокераж специальных транспортных средств и экспедирование грузов, перевозимых на особых условиях.	Подготовка к опросу, подготовка к семинару-конференции, повторение лекционного материала	26	26
10	Особенности современной, внутрихозяйственной деятельности экспедиторской, агентской и брокерской фирмы.	Подготовка к опросу, подготовка к семинару-конференции, повторение лекционного материала	26	24
11	Подготовка к промежуточной аттестации	Подготовка к зачетам	24	8
12	Курсовая работа (проект)	Выполнение курсовой работы	36	36
Итого:			216	266

6. Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине

Основная и дополнительная литература

№ п/п	Реквизиты источника	Год издания	Примечание
Основная литература			
1	Никифоров, М. В. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие / М. В. Никифоров. — Тверь : Тверская ГСХА, 2021. — 113 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/172704 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2021	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
2	Антонова, Т. С. Транспортная логистика : учебное пособие / Т. С. Антонова, Э. О. Салминен. — Санкт-Петербург : СПбГЛТУ, 2018. — 112 с. — ISBN 978-5-9239-1020-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/107768 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2018	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
3	Ковалев, Р. Н. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебное пособие / Р. Н. Ковалев, А. В. Яценко. — Екатеринбург : УГЛТУ, [б. г.]. — Часть 1 — 2016. — 87 с. — ISBN 9785-94984-564-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/142500 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2016	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
4			
Дополнительная литература			
5	Клепцова, Л. Н. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания : учебное пособие / Л. Н. Клепцова. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2017. — 226 с. — ISBN 978-5-906969-58-3. — Текст : элек-	2017	Полнотекстовый доступ при входе по логину и

	тронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/105399 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.		паролю*
6	Пичурина, И. А. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение : учебник / И. А. Пичурина. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 198 с. — ISBN 978-5-8119-0822-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/147161 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2019	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*

*- прежде чем пройти по ссылке, необходимо войти в систему

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий.

Электронные библиотечные системы

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронной библиотечной системе УГЛТУ (<http://lib.usfeu.ru/>), ЭБС Издательства Лань <http://e.lanbook.com/>, ЭБС Университетская библиотека онлайн <http://biblioclub.ru/>, содержащих издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированных по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

Справочные и информационные системы

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс». Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Информационно-правовой портал Гарант. Режим доступа: <http://www.garant.ru/>
3. База данных Scopus компании Elsevier B.V. <https://www.scopus.com/>

Профессиональные базы данных

1. ГОСТ Эксперт. Единая база ГОСТов РФ (<http://gostexpert.ru/>);
2. информационные базы данных Росреестра (<https://rosreestr.ru/>);
3. ФБУ РФ Центр судебной экспертизы (<http://www.sudexpert.ru/>);
4. Транспортный консалтинг (http://trans-co.ru/?page_id=13);
5. Рестко Холдинг (<https://www.restko.ru/>).

Нормативно-правовые акты

1. Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 827 (ред. от 12.10.2015 г.) «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»).

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Формируемые компетенции	Вид и форма контроля
ПК-2 – способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия	Промежуточный контроль: контрольные вопросы к зачету, защита курсовой работы

ствия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;	Текущий контроль: опрос
ПК-19 – способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.	Промежуточный контроль: контрольные вопросы к зачету, защита курсовой работы Текущий контроль: опрос

7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Критерии оценивания ответа на контрольные вопросы к зачету (промежуточный контроль формирования компетенции ПК-2, ПК-19):

«зачтено» – дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Ответ четко структурирован, логичен, изложен в терминах науки.

«не зачтено» – обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает слабое владение монологической речью, не владеет терминологией, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения, делает ошибки, которые не может исправить, даже при коррекции преподавателем, отказывается отвечать на занятии.

Критерии оценивания выполнения курсовой работы (промежуточный контроль формирования компетенций ПК-2, ПК-19):

«отлично» – курсовая работа выполнена в соответствии с требованиями; выбранная тема раскрыта полностью; обучающийся свободно владеет теоретическим материалом, безошибочно применяет его при решении задач, сформулированных в задании; четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы.

«хорошо» – курсовая работа выполнена в соответствии с требованиями; выбранная тема раскрыта; обучающийся твердо владеет теоретическим материалом, может применять его самостоятельно или по указанию преподавателя; ответил на все контрольные вопросы с замечаниями.

«удовлетворительно» – курсовая работа выполнена в соответствии с требованиями; выбранная тема частично раскрыта; обучающийся усвоил только основные разделы теоретического материала и по указанию преподавателя (без инициативы и самостоятельности) применяет его практически; ответил на все контрольные вопросы с замечаниями.

«неудовлетворительно» – обучающийся не подготовил курсовую работу или подготовил курсовую работу, не отвечающую требованиям; ответил на контрольные вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы.

Критерии оценивания устного ответа на контрольные вопросы опроса (текущий контроль формирования компетенции ПК-2, ПК-19):

«зачтено» – дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Ответ четко структурирован, логичен, изложен в терминах науки.

«не зачтено» – обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает слабое владение монологической речью, не владеет терминологией, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения, делает ошибки, которые не может исправить, даже при коррекции преподавателем, отказывается отвечать на занятии.

7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Тема и состав курсовой работы по дисциплине (промежуточный контроль)

Тема курсовой работы: «*Организация транспортно-экспедиционной деятельности при перевозке грузов автомобильным транспортом*».

Курсовую работу выполняют по индивидуальному заданию и оформляют в виде расчетно-пояснительной записки и графического материала на листах форматом А3 (2 листа).

Графиком учебного процесса предусмотрено выполнение курсовой работы в 8 семестре.

График выполнения курсовой работы

№ п/п	Название части курсовой работы	Срок выполнения
1.	Вводная часть	1 неделя
2.	Технологическая часть	4 недели
3.	Организационная и управленческая	4 недели
4.	Экономическая часть	4 недели
5.	Заключение	1 неделя

Материал в расчетно-пояснительной записке необходимо излагать в следующей последовательности:

1. Содержание.
2. Вариант задания курсовой работы.
3. Аннотация.
4. Введение.
5. Транспортная характеристика груза.
6. Выбор рационального типа подвижного состава.
7. Выбор маршрута движения.
8. Анализ и выбор возможных форм транспортно-экспедиционного обслуживания.
9. Документы предприятия экспортера и документы на экспортный груз, необходимые для оформления ВЭД.
10. Провозные платежи и сборы.
11. Описание технологии работы таможи и терминала.
12. Определение срока доставки груза.
13. Определение себестоимости перевозки.
14. Список литературы.

Контрольные вопросы для зачета (промежуточный контроль)

1. Дайте характеристику транспортной услуги.
2. Дайте определение транспортно-технологической системы доставки груза.
3. Как разделяются транспортные услуги по сферам их реализации?
4. Какие субъекты права действуют на рынке транспортных услуг?
5. Назовите основные транспортные коридоры в РФ.
6. Требование Венской Конвенции по поставке товара.
7. Переход рисков с продавца на покупателя, согласно Венской Конвенции.
8. Что вы знаете об индивидуализации, идентификации товара, груза, их обеспечении?
9. Какие базисные условия входят в группу «F», назовите из них требования, по которым они являются общими для всей группы?
10. Охарактеризуйте базисное условие FCA.
11. Охарактеризуйте базисные условия поставки FAS.

12. Охарактеризуйте базисное условие поставки FOB.
13. Охарактеризуйте базисные условия поставки группы «С».
14. В чем отличие каждого базисного условия CFR, CIF, CIP, CPT?
15. На каких условиях страхуются грузы, проданные на условии CIP?
16. Можно ли применять условия CPT и CIP при доставках любым видом транспорта и в смешанных сообщениях?
17. Дайте характеристику базисных условий DAT, DAP и DDP.
18. Обозначьте момент перехода рисков с продавца на покупателя при поставках DAT.
19. Какие требования к организации перевозки содержат «транспортные условия контракта»?
20. Перечислите и дайте характеристику каждой формы товаросопроводительной документации.
21. Дайте определение договора транспортного агентирования.
22. Когда и почему произошло сращивание агентского, экспедиторского и автовладельческого предпринимательства?
23. Дайте определение трампового судоходства.
24. Дайте определение договора фрахтования.
25. Перечислите основные статьи чартера.
26. Какие обязательства принимает на себя арендодатель судна, согласно тайм-чартеру Джентайм?
27. Какие обязательства принимает на себя арендатор судна, согласно тайм-чартеру Джентайм?
28. Какие обязанности согласно тайм-чартеру Джентайм несут в порту судовые агенты судовладельца и фрахтователя и экспедиторы грузоотправителя и получателя?
29. Оцените значение транспортного менеджмента для практики современного транспорта.
30. Какое определение «порта» дано в КТМ и в КВВТ РФ?
31. Сформулируйте обязанности, согласно договору терминального обслуживания: а) порта; б) судового агента; в) портового экспедитора.
32. Какие нормативы, действующие в порту, должны вноситься в терминальный договор?
33. Как оформляется погрузочный ордер (экспортное поручение)?
34. Какие виды ответственности сторон предусматриваются в договоре терминального обслуживания?
35. Дайте определение договора поручения.
36. Какие документы выдаются экспедитору при выдаче поручения?
37. Назовите основные правила, которыми должны руководствоваться стороны при выдаче поручения и его акцепте.
38. Дайте определение договора комиссии.
39. Приведите примеры экспедиторских поручений, которые экспедитор выполняет, действуя от своего имени.
40. Чем занимается аквизиторская фирма?
41. Какие требования к агенту содержит маркетинг-план перевозчика?
42. Что вы знаете о профессии канвассера?
43. Охарактеризуйте инкассовую форму расчетов.
44. Охарактеризуйте аккредитивную форму расчетов.
45. Как в ГК сформулирована правовая норма – договор перевозки?

Контрольные вопросы для текущего опроса (текущий контроль)

1. Как в России обозначается предмет контракта?
2. Как может определяться количество (масса) товара?
3. Какими характеристиками может определяться качество товара?
4. Какими терминами могут обозначаться сроки поставки товара?
5. Какими терминами может быть определена дата поставки?

6. Какие формы товарной цены вам известны?
7. Дайте определение базисного условия поставки ExW.
8. Как оформляются операции ExW, когда продавец осуществляет погрузку груза в транспортное средство покупателя?
9. Как трактуется условие FCA при вариантах отправок товара на территории продавца и с терминала перевозчика?
10. Какие особенности поставок FCA необходимо учитывать при отправлении товаров и оформлении транспортных документов?
11. Почему поставки товаров на условиях FAS возросли в последнее время?
12. Для перевозок каких грузов условие FOB является предпочтительным?
13. Как при поставках FOB переходит с продавца на покупателя право имущественного владения товаром, и распределяются за него расходы по погрузке и укладке груза в трюме судна?
14. Когда переходит имущественная принадлежность товара и риски с продавца на покупателя при продажах на условиях CFR, CIF, CIP, CPT?
15. Как корреспондируются условия поставки контракта купли-продажи с условиями договора фрахтования при продажах на условиях CIF?
16. Когда один и тот же товар может продаваться одним продавцом одному покупателю на условиях CFR и CPT, CIF и CIP?
17. Почему в операциях по приему/сдаче товаров DAT и DAP активно сотрудничают между собой экспедиторы продавца и покупателя, а также агенты судовладельцев?
18. Какие ситуации могут влиять на выбор продавцом и покупателем того или иного условия группы «D»?
19. Какие требования предъявляются к упаковке и маркировке товаров в зависимости от выбора средства доставки, регионов производства и потребления товара?
20. Какие средства укрупнения грузовых средств вы знаете?
21. Какие агентские профессии существуют на морском транспорте?
22. Какие требования предъявляются к агентскому договору при его редактировании?
23. Как распределяет свою ответственность принципал и агент перед третьими лицами?
24. Какие требования предъявляются к отчетности и вознаграждению агента?
25. Каким объемом знаний и информации должен располагать брокер?
26. Какие поручения брокеру вносятся в договор морского посредничества?
27. Как должны распределить между собой работу по фрахтованию брокер, экспедитор, агент, и может ли клиент не участвовать в проработке вопросов размера транспортной составляющей контракта?
28. По какой схеме осуществляется процедура заключения фрахтовой сделки?
29. Охарактеризуйте димайз-чартер.
30. Дайте определение бербоут-чартера.
31. Дайте общую характеристику стивидорных и тальманских услуг.
32. Какие обязанности заказчика и исполнителя услуг предусматриваются в стивидорном и тальманском контрактах?
33. Какие системы оплаты работ предусматриваются в стивидорных контрактах?
34. Какие изменения в организацию и оплату стивидорных услуг внесла контейнеризация грузов?
35. Дайте определение складского хранения, как объекта транспортного предпринимательства.
36. Дайте определения договора складирования и складских документов.
37. Как используются складские документы в коммерческих и банковских операциях?
38. Какими правовыми нормами руководствуются стороны договора хранения при сдаче груза на хранение и при его возврате?
39. Как распределяется между клиентом и экспедитором доход от комиссионных операций?
40. Как оформляется отчет о выполнении поручения согласно договору комиссии?
41. Что вы знаете об «экспедиторской накладной»?

42. Как исчисляется сталийное время?
43. Как регулируются и оформляются противоречия интересов сторон, возникающие в ходе выполнения условий чартера?
44. Что выражают термины «продавец», «грузоотправитель», «покупатель», «грузополучатель»? Какая связь этих терминов между собой?
45. Почему организация грузов на речном транспорте близка к железнодорожной?
46. Какими правовыми нормами нужно руководствоваться, если судно «река-море плавания» перевозит внешнеторговый груз?
47. Почему на воздушном транспорте бронирование перевозки считается обязательной?
48. Дайте определение корреспондентского договора. Какие правовые отношения регулируются в корреспондентском договоре?
49. Какие особенности наливных грузов нужно учитывать при оформлении договоров об организации перевозок?
50. Почему организация выгрузки наливных грузов возлагается на фрахтователя, а не на судовладельца?

7.4. Соответствие шкалы оценок и уровней сформированных компетенций

Уровень сформированных компетенций	Оценка	Пояснения
Высокий	Зачтено	Теоретическое содержание курса освоено полностью, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены. Обучающийся умеет планировать и организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта; владеет навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора.
Базовый	Зачтено	Теоретическое содержание курса освоено полностью, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены с незначительными замечаниями. Обучающийся умеет планировать рациональное взаимодействие видов транспорта; владеет основными навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора.
Пороговый	Зачтено	Теоретическое содержание курса освоено частично, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, в них имеются ошибки. Обучающийся не умеет самостоятельно планировать и организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта; частично владеет навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора.
Низкий	Не зачтено	Теоретическое содержание курса не освоено, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий либо не выполнены, либо содержат грубые ошибки; дополнительная самостоятельная работа над материалом не привела к какому-либо значительному повышению качества выполнения учебных заданий.

Уровень сформированных компетенций	Оценка	Пояснения
		Обучающийся не умеет планировать и организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта; не владеет навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора.

8. Методические указания для самостоятельной работы обучающихся

Самостоятельная работа – планируемая учебная, учебно-исследовательская, научно-исследовательская работа обучающихся, выполняемая во внеаудиторное (аудиторное) время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия (при частичном непосредственном участии преподавателя, оставляющем ведущую роль в контроле за работой обучающихся).

Самостоятельная работа обучающихся в вузе является важным видом их учебной и научной деятельности. Самостоятельная работа играет значительную роль в рейтинговой технологии обучения. Поэтому самостоятельная работа должна стать эффективной и целенаправленной работой обучающихся.

Формы самостоятельной работы обучающихся разнообразны. Они включают в себя:

- изучение и систематизацию официальных государственных документов: законов, постановлений, указов, нормативно-инструкционных и справочных материалов с использованием информационно-поисковых систем «Консультант Плюс», «Гарант», глобальной сети «Интернет»;
- изучение учебной, научной и методической литературы, материалов периодических изданий с привлечением электронных средств официальной, статистической, периодической и научной информации;
- написание рефератов по теме дисциплины;
- создание презентаций, докладов по выполняемому проекту;
- участие в работе конференций, комплексных научных исследованиях;
- написание научных статей.

В процессе изучения дисциплины «Транспортно-экспедиционная деятельность» обучающимися направления 23.03.01 *основными видами самостоятельной работы* являются:

- подготовка к аудиторным занятиям (лекциям и практическим занятиям) и выполнение соответствующих заданий;
- самостоятельная работа над отдельными темами учебной дисциплины в соответствии с учебно-тематическим планом;
- подготовка и выполнение курсовой работы;
- подготовка к зачету.

Основным содержанием курсовой работы (8 семестр) являются выбор перевозимого груза, подвижного состава и разработка маршрута международной перевозки. Каждый обучающийся получает индивидуальное задание.

Подробное описание выполнения курсовой работы изложено в методических указаниях и заданиях для курсового проектирования.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Для успешного овладения дисциплиной используются следующие информационные технологии обучения:

–при проведении лекций используются презентации материала в программе Microsoft Office (PowerPoint), выход на профессиональные сайты, использование видеоматериалов различных интернет-ресурсов.

–практические занятия по дисциплине проводятся с использованием платформы MOODLE, Справочной правовой системы «Консультант Плюс».

В процессе изучения дисциплины учебными целями являются первичное восприятие учебной информации о теоретических основах и принципах работы с документами (карты, планы, схемы, регламенты), ее усвоение, запоминание, а также структурирование полученных знаний и развитие интеллектуальных умений, ориентированных на способы деятельности репродуктивного характера. Посредством использования этих интеллектуальных умений достигаются узнавание ранее усвоенного материала в новых ситуациях, применение абстрактного знания в конкретных ситуациях.

Для достижения этих целей используются в основном традиционные информативно-развивающие технологии обучения с учетом различного сочетания пассивных форм (лекция, практическое занятие, консультация, самостоятельная работа) и репродуктивных методов обучения (повествовательное изложение учебной информации, объяснительно-иллюстративное изложение) и лабораторно-практических методов обучения (выполнение расчетно-графических работ).

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения:

- Windows 7 Licence 49013351УГЛТУ Russia 2011-09-06, OPEN 68975925ZZE1309;
- Office Professional Plus 2010;
- Справочно-правовая система «Система ГАРАНТ»;
- Справочная Правовая Система Консультант Плюс;
- «Антиплагиат. ВУЗ»;
- QGIS.

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Реализация учебного процесса осуществляется в специальных учебных аудиториях университета для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Все аудитории укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории. При необходимости обучающимся предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации.

Самостоятельная работа обучающихся выполняется в специализированной аудитории, которая оборудована учебной мебелью, компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду УГЛТУ.

Есть помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Требования к аудиториям

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Помещение для лекционных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущей и промежуточной аттестации.	Учебная мебель. Переносное оборудование: - демонстрационное мультимедийное оборудование (ноутбук, экран, проектор); - комплект электронных учебно-наглядных материалов (презентаций) на флеш-носителях, обеспечивающих тематические иллюстрации.
Помещение для выполнения курсовых работ	Лаборатория информационных технологий: автоматизированный обучающий комплекс «ОТКВ»;

	Комплекс интерактивный Проектор ультракороткофокусный; Ноутбук Toshiba Satellite; Стенд «Схема населенного пункта, расположение дорожных знаков и средств»; Стенд «Схема населенного пункта, расположение дорожных знаков и средств»; Компьютеры (10 ед.)
Помещения для самостоятельной работы	Столы, стулья, видеокамера, диктофон, панель плазменная, твердомер ультразвуковой, твердомер динамический, толщиномер покрытый «Константа K5», уклономер, дальномер лазерный, угломер электронный. Компьютеры (2 ед.), принтер офисный. Рабочие места студентов оснащены компьютерами с выходом в сеть Интернет и электронную информационную образовательную среду.
Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Стеллажи. Раздаточный материал. Переносная мультимедийная установка (проектор, экран). Расходные материалы для ремонта и обслуживания техники. Места для хранения оборудования.