

Министерство науки и высшего образования РФ

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Инженерно-технический институт

Кафедра автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры

Рабочая программа дисциплины

включая фонд оценочных средств и методические указания
для самостоятельной работы обучающихся

Б1.В.ДЭ.01.01 – ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ И МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕ- ВОЗКИ ГРУЗОВ

Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация – «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация – инженер

Количество зачётных единиц (часов) – 7/252

г. Екатеринбург, 2023

Разработчик: к.т.н., доцент  /Д.В. Демидов/

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры (протокол № 8 от «01» февраля 2023 года).

Зав. кафедрой АТиТИ  /Б.А. Сидоров/

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией инженерно-технического института (протокол № 6 от «02» февраля 2023 года).

Председатель методической комиссии ИТИ  /А.А. Чижов/

Рабочая программа утверждена директором инженерно-технического института

Директор ИТИ  /Е.Е. Шишкина/
«03» февраля 2023 года

Оглавление

1. Общие положения	4
2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	4
3. Место дисциплины в структуре образовательной программы.....	5
4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся.....	5
5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов	6
5.1. Трудоемкость разделов дисциплины	6
5.2. Содержание занятий лекционного типа	7
5.3. Темы и формы занятий семинарского типа	10
5.4. Детализация самостоятельной работы	10
6. Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине	11
7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине	13
7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы	14
7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания	14
7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	15
7.4. Соответствие шкалы оценок и уровней сформированных компетенций	29
8. Методические указания для самостоятельной работы обучающихся	31
9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине	32
10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине.....	33

1. Общие положения

Дисциплина «Международные перевозки» относится к блоку Б1.В.ДВ учебного плана, входящего в состав образовательной программы высшего образования 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (профиль – «Организация перевозок и безопасность движения»).

Нормативно-методической базой для разработки рабочей программы учебной дисциплины «Международные перевозки» являются:

– Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Приказ Минобрнауки России от 05.04.2017 г. № 301 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

– Приказ Министерства труда и социальной защиты от 08.09.2014 г. № 616н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте»;

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.08.2020 г. № 911;

– Учебные планы образовательной программы высшего образования направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (профиль – «Организация перевозок и безопасность движения»), подготовки бакалавров по очной, заочной и очно-заочной формам обучения, одобренные Ученым советом УГЛТУ (протокол от 27.08.2020 г. № 8).

Обучение по образовательной программе направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (профиль – «Организация перевозок и безопасность движения») осуществляется на русском языке.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом.

Цель дисциплины – формирование у будущего бакалавра комплекса знаний, умений и владений, которые позволят ему эффективно спланировать и организовать выполнение перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.

Задачи дисциплины:

– раскрытие понятийного аппарата, базовых содержательных положений в области международных перевозок, в том числе и интермодальных перевозок;

– получение и закрепление знаний по теории и практике организации, технологии и управления международными перевозками;

– формирование умений анализа современных тенденций, имеющих место при международных перевозках, и выработки предложений по совершенствованию процесса управления международными перевозками;

– приобретение навыков самостоятельного анализа и обобщения проблем управления международными перевозками, принятия решений, позволяющих повысить эффективность организации международных перевозок на уровне предприятия.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих профессиональных компетенций:

– **ПК-3** – способен организовать логистическую деятельность.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; основы логистики; методологию организации перевозок грузов; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов;

уметь:

– анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов;

владеть:

– навыками составления графиков грузопотоков, определения способов доставки, вида транспорта; систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса; организации планирования услуг.

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Данная учебная дисциплина относится к элективным дисциплинам, что означает формирование в процессе обучения у бакалавра основных профессиональных знаний и компетенций в рамках выбранного профиля.

Освоение данной дисциплины является необходимой основой для последующего изучения дисциплин ОПОП и написания выпускной квалификационной работы.

Перечень обеспечивающих, сопутствующих и обеспечиваемых дисциплин

Обеспечивающие	Сопутствующие	Обеспечиваемые
Транспортная логистика	Пассажи́рские перевозки	Производственная практика (преддипломная практика)
Технологии работ на складах и терминалах	Грузоведение и грузовые перевозки	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

Указанные связи дисциплины дают обучающемуся системное представление о комплексе изучаемых дисциплин в соответствии с ФГОС ВО, что обеспечивает требуемый теоретический уровень и практическую направленность в системе обучения и будущей деятельности выпускника.

4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины

Вид учебной работы	Всего академических часов		
	очная форма	заочная форма	очно-заочная форма
Контактная работа с преподавателем*:	98	28	42
лекции (Л)	40	8	20
практические занятия (ПЗ)	56	18	20
лабораторные работы (ЛР)	–	–	–
иные виды контактной работы	2,0	2,0	2,0
Самостоятельная работа обучающихся:	154	224	210
изучение теоретического курса	76	152	78
подготовка к текущему контролю	20	30	74
курсовая работа	34,5	34,5	34,5
подготовка к промежуточной аттестации	23,5	7,5	23,5
Вид промежуточной аттестации:	Зачет, зачет		
Общая трудоемкость	7/252		

*Контактная работа обучающихся с преподавателем, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, включает занятия лекционного типа, и (или) занятия семинарского типа,

лабораторные занятия, и (или) групповые консультации, и (или) индивидуальную работу обучающегося с преподавателем, а также аттестационные испытания промежуточной аттестации. Контактная работа может включать иные виды учебной деятельности, предусматривающие групповую и индивидуальную работу обучающихся с преподавателем. Часы контактной работы определяются Положением об организации и проведении контактной работы при реализации образовательных программ высшего образования, утвержденным Ученым советом УГЛУ от 25.02.2020 г.

5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов

5.1. Трудоемкость разделов дисциплины

Очная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
1	Введение. Общие положения международных перевозок	2	2	–	4	4
2	Правовая основа международных смешанных перевозок грузов и автомобильных перевозок грузов, пассажиров и багажа	4	6	–	10	6
3	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортные условия в международных договорах купли-продажи товаров (контрактах)	4	4	–	8	4
4	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): внешнеторговые перевозки грузов автомобильным транспортом	6	26	–	32	24
5	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): организация смешанных (комбинированных) перевозок груза	6	4	–	10	26
6	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортно-экспедиционное и стивидорное обслуживание перевозок грузов	4	2	–	6	6
7	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): страхование международных перевозок грузов	2	2	–	4	6
8	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): документационное обеспечение перевозки внешнеторговых грузов в целях доказательной базы экспертизы поврежденного груза	4	4	–	8	8
9	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): качество и эффективность внешнеторговых перевозок грузов	4	2	–	6	6
10	Организация перевозок пассажиров в международном сообщении	4	4	–	8	6
Итого по разделам:		40	56	–	96	96
Курсовая работа		x	x	x	1,5	34,5
Промежуточная аттестация		x	x	x	0,5	23,5
Всего		252				

Заочная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
1	Введение. Общие положения международных перевозок	2	–	–	2	8
2	Правовая основа международных смешанных перевозок грузов и автомобильных перевозок грузов, пассажиров и багажа	2	–	–	2	12

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
3	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортные условия в международных договорах купли-продажи товаров (контрактах)	–	2	–	2	8
4	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): внешнеторговые перевозки грузов автомобильным транспортом	2	14	–	16	48
5	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): организация смешанных (комбинированных) перевозок груза	–	–	–	–	42
6	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортно-экспедиционное и стивидорное обслуживание перевозок грузов	–	–	–	–	12
7	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): страхование международных перевозок грузов	–	–	–	–	12
8	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): документационное обеспечение перевозки внешнеторговых грузов в целях доказательной базы экспертизы поврежденного груза	–	2	–	2	16
9	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): качество и эффективность внешнеторговых перевозок грузов	–	–	–	–	12
10	Организация перевозок пассажиров в международном сообщении	2	–	–	2	12
Итого по разделам:		8	18	–	26	182
Курсовая работа		х	х	х	1,5	34,5
Промежуточная аттестация		х	х	х	0,5	7,5
Всего		252				

Очно-заочная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
1	Введение. Общие положения международных перевозок	2	2	-	4	16
2	Правовая основа международных смешанных перевозок грузов и автомобильных перевозок грузов, пассажиров и багажа	2	2	-	4	16
3	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортные условия в международных договорах купли-продажи товаров (контрактах)	2	2	-	4	16
4	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): внешнеторговые перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-	4	16
5	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): организация смешанных (комбинированных) перевозок груза	2	2	-	4	16
6	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортно-экспедиционное и стивидорное обслуживание перевозок грузов	2	2	-	4	16
7	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): страхование международных перевозок грузов	2	2	-	4	14
8	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): документационное обеспечение перевозки внешнеторговых грузов в целях доказательной базы экс-	2	2	-	4	14

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
	пертизы поврежденного груза					
9	Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): качество и эффективность внешнеторговых перевозок грузов	2	2	-	4	14
10	Организация перевозок пассажиров в международном сообщении	2	2	-	4	14
Итого по разделам:		20	20	-	40	152
Курсовая работа		x	x	x	1,5	34,5
Промежуточная аттестация		x	x	x	0,5	23,5
Всего		252				

5.2 Содержание занятий лекционного типа

Тема 1. Введение. Общие положения международных перевозок.

1.1. Значение международного транспорта для мировой экономики и торговли, поддержания и развития внешнеэкономических связей государств.

1.2. Место дисциплины в подготовке специалистов для международных автомобильных перевозок. Связь с другими дисциплинами.

Тема 2. Правовая основа международных смешанных перевозок грузов и автомобильных перевозок грузов, пассажиров и багажа.

2.1. Многосторонние конвенции и соглашения по международной торговле.

2.2. Международные соглашения и конвенции в области транспорта (резолюции ЕЭК ООН, правила и директивы ЕС, резолюции СЕМТ (ЕКМТ)).

2.3. Международные правила, относящиеся к документу на смешанную перевозку грузов. Действие национальных нормативно-правовых актов.

2.4. Двусторонние межправительственные соглашения Российской Федерации в части международных перевозок грузов и пассажиров. Коды обозначения государств.

2.5. Правительственные, неправительственные организации и компетентные органы в области международного транспорта.

2.6. Международный коммерческий арбитражный суд, исполнение арбитражных решений по спорам с зарубежными партнерами.

2.7. Правовое регулирование ответственности перевозчика

Тема 3. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортные условия в международных договорах купли-продажи товаров (контрактах).

3.1. Договоры и документы, необходимые для исполнения договора купли-продажи товаров.

3.2. Базисные условия поставки товаров в соответствии с Incoterms-2020.

Тема 4. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): внешнеторговые перевозки грузов автомобильным транспортом.

4.1. Основные транспортные документы в автомобильных перевозках грузов.

4.2. Условия допуска российских перевозчиков на рынок международных автомобильных перевозок.

4.3. Международные автомобильные перевозки грузов по системе МДП.

4.4. Международные автомобильные перевозки скоропортящихся и опасных грузов.

4.5. Движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств при международных автомобильных перевозках грузов.

4.6. Режим труда и отдыха водителей при международных автомобильных перевозках грузов. Контроль режима труда и отдыха водителей.

Тема 5. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): организация смешанных (комбинированных) перевозок груза.

5.1. Основные транспортные системы смешанных перевозок груза (пакетные, контейнерные, трейлерные, фрейджерные, фидерные).

5.2. Система мировых транспортных коммуникаций (перевозки грузов с использованием «сухопутных мостов», международные транспортные коридоры).

5.3. Конкуренция между видами транспорта в смешанных перевозках (между автомобильным и железнодорожным транспортом, между речным и наземными видами транспорта). Усиление конкурентоспособности авиационного транспорта в смешанных перевозках груза. Регулирование конкуренции между различными видами транспорта.

5.4. Участники смешанных перевозок: оператор смешанного транспорта, оператор общего транспорта.

5.5. Договор на смешанную перевозку грузов. Ответственность участников смешанных перевозок.

Тема 6. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортно-экспедиционное и стивидорное обслуживание перевозок грузов.

6.1. Национальное и международное законодательство о транспортно-экспедиционной деятельности.

6.2. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых операций: комплекс услуг транспортно-экспедиционных компаний, договор транспортной экспедиции и экспедиторское поручение, экспедитор смешанной перевозки грузов.

6.3. Организация стивидорного обслуживания

Тема 7. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): страхование международных перевозок грузов.

7.1. Правовая основа страхования международных перевозок грузов при прямых и смешанных перевозках. Особенности страхования перевозок грузов при прямых и смешанных перевозках.

7.2. Тарифы страховых премий.

7.3. Действия участников при наступлении страхового случая.

7.4. Страхование ответственности при экспедировании и перевозках груза.

7.5. Особенности страхования ответственности перевозчика при международных автомобильных перевозках груза с использованием книжек МДП (TIR).

7.6. Особенности страхования контейнеров.

Тема 8. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): документационное обеспечение перевозки внешнеторговых грузов в целях доказательной базы экспертизы поврежденного груза.

8.1. Участники случая ущерба.

8.2. Сюрвейер и обследование объекта.

8.3. Документы официальной претензии по грузу.

8.4. Транспортные документы. Договор международной перевозки - международная транспортная накладная CMR-КДПГ.

8.5. Счет-фактура, инвойс, упаковочный лист, сертификат, спецификация.

8.6. Грузовая таможенная декларация.

8.7. Протест к перевозчику и уведомление грузоотправителя о повреждении груза.

8.8. Коммерческий акт и акт экспертизы.

8.9. Страховой полис.

Тема 9. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): качество и эффективность внешнеторговых перевозок грузов.

9.1. Показатели качества транспортного обслуживания и транспортной обеспеченности.

9.2. Техничко-экономические особенности перевозок груза видами транспорта.

9.3. Эффективность перевалки внешнеторговых грузов

Тема 10. Организация перевозок пассажиров в международном сообщении.

10.1. Разрешения на регулярные и нерегулярные перевозки пассажиров.

10.2. Договор международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа. Заключение и прекращение договора. Содержание договора. Багаж. Права и обязанности пассажира и перевозчика. Ответственность перевозчика за вред, причиненный пассажирам. Возмещение пе-

ревозчиком ущерба багажу. Предъявление претензий и исков. Страхование ответственности перевозчика. Страхование пассажира.

10.3. Режим труда и отдыха водителей при международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа.

5.3 Темы и формы занятий семинарского типа

Учебным планом по дисциплине предусмотрены практические занятия.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Форма проведения занятия	Трудоемкость, час		
			очная	заочная	очно-заочная
1	Тема 1. Введение. Общие положения международных перевозок	Семинар-конференция, просмотр видеоматериалов и слайдов	2	–	2
2	Тема 2. Правовая основа международных смешанных перевозок грузов и автомобильных перевозок грузов, пассажиров и багажа.	Семинар-конференция, просмотр слайдов	6	–	2
5	Тема 3. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортные условия в международных договорах купли-продажи товаров (контрактах).	Семинар-конференция, просмотр слайдов деловая игра Практическая работа	4	2	2
7	Тема 4. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): внешнеторговые перевозки грузов автомобильным транспортом.	Семинар-конференция, просмотр слайдов Практическая работа	26	14	2
20	Тема 5. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): организация смешанных (комбинированных) перевозок груза.	Семинар-конференция, просмотр слайдов	4	–	2
22	Тема 6. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортно-экспедиционное и стивидорное обслуживание перевозок грузов.	Семинар-конференция, просмотр слайдов	2	–	2
23	Тема 7. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): страхование международных перевозок грузов.	Семинар-конференция, просмотр слайдов	2	–	2
24	Тема 8. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): документационное обеспечение перевозки внешнеторговых грузов в целях доказательной базы экспертизы поврежденного груза.	Семинар-конференция, просмотр слайдов деловая игра	4	2	2
26	Тема 9. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): качество и эффективность внешнеторговых перевозок грузов.	Семинар-конференция, просмотр слайдов	2	–	2
27	Тема 10. Организация перевозок пассажиров в международном сообщении	Семинар-конференция, просмотр слайдов	4	–	2
Итого часов:			56	18	20

5.4 Детализация самостоятельной работы

№ п/п	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Вид самостоятельной работы	Трудоемкость, час		
			очная	заочная	очно-заочная
1	Тема 1. Введение. Общие положения международных перевозок	Изучение лекционного материала, подготовка	4	8	16

№ п/п	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Вид самостоятельной работы	Трудоемкость, час		
			очная	заочная	очно-заочная
		к опросу			
2	Тема 2. Правовая основа международных смешанных перевозок грузов и автомобильных перевозок грузов, пассажиров и багажа	Изучение лекционного материала, подготовка к опросу	6	12	16
3	Тема 3. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортные условия в международных договорах купли-продажи товаров (контрактах)	Изучение лекционного материала, подготовка к опросу	4	8	16
4	Тема 4. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): внешнеторговые перевозки грузов автомобильным транспортом	Изучение лекционного материала, подготовка к опросу	24	48	16
5	Тема 5. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): организация смешанных (комбинированных) перевозок груза	Изучение лекционного материала, подготовка к опросу	6	12	16
6		Подготовка презентации, подготовка доклада	20	30	16
7	Тема 6. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортно-экспедиционное и стивидорное обслуживание перевозок грузов	Изучение лекционного материала, подготовка к опросу	6	12	14
8	Тема 7. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): страхование международных перевозок грузов	Изучение лекционного материала, подготовка к опросу	6	12	14
9	Тема 8. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): документационное обеспечение перевозки внешнеторговых грузов в целях доказательной базы экспертизы поврежденного груза	Изучение лекционного материала, подготовка к опросу	8	16	14
10	Тема 9. Организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): качество и эффективность внешнеторговых перевозок грузов	Изучение лекционного материала, подготовка к опросу	6	12	14
11	Тема 10. Организация перевозок пассажиров в международном сообщении	Изучение лекционного материала, подготовка к опросу	6	12	16
12	Курсовая работа	Выполнение курсовой работы	34,5	34,5	34,5
13	Подготовка к промежуточной аттестации	Подготовка к зачету (2 зачета)	23,5	7,5	23,5
Итого:			154	224	210

6. Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине

Основная и дополнительная литература

№	Автор, наименование	Год издания	Примечание
<i>Основная литература</i>			
1	Горлов, С. М. Международные транспортные операции : учебное пособие : [16+] / С. М. Горлов, О. В. Тахумова ; Северо-Кавказский федеральный университет. – Ставрополь : Северо-Кавказский Федеральный университет (СКФУ), 2016. – 111 с. – Режим доступа: по подписке. –	2016	Полнотекстовый доступ при входе по логину и

№	Автор, наименование	Год издания	Примечание
	URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=459042 . – Текст : электронный		паролю*
2	Пеньшин, Н.В. Международные автомобильные перевозки : учебное электронное издание : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, О.Н. Пеньшин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Тамбовский государственный технический университет. – Тамбов : ФГБОУ ВПО "ТГТУ", 2018. – 205 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=570406 . – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-8265-1929-5. – Текст : электронный.	2018	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
<i>Дополнительная литература</i>			
3	Бережливые технологии в управлении процессами транспортного бизнеса : учебное пособие : [16+] / О. В. Ефимова, Е. Б. Бабошин, Б. В. Игольников, И. Г. Матвеева. – Москва : Прометей, 2020. – 211 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=612060 . – Библиогр.: с. 188-193. – ISBN 978-5-00172-016-4. – Текст : электронный.	2020	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
4	Лебедев, Е. А. Транспортное производство: технологические особенности развития, логистика, безопасность : монография / Е. А. Лебедев, Л. Б. Миротин, А. К. Покровский ; под общ. ред. Л. Б. Миротина ; Кубанский государственный технологический университет (КубГТУ), Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. – 237 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=564255 . – Библиогр.: с. 230 - 233. – ISBN 978-5-9729-0245-3.	2019	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*

*- прежде чем пройти по ссылке, необходимо войти в систему

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий.

Методическое обеспечение по дисциплине

1. Демидов, Д. В. **Международная товарно-транспортная накладная CMR-КДПГ** : учебно-методическое пособие для проведения занятий семинарского типа, организации самостоятельной работы обучающихся всех форм обучения по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и направленность подготовки «Организация перевозок и безопасность движения»; дисциплины - «Международные перевозки», «Транспортное право и оформление транспортных операций» / Д. В. Демидов Н. П. Безсолицин ; Минобрнауки России, Урал. гос. лесотехн. ун-т, Кафедра автомобильного транспорта. – Екатеринбург, 2017. – 20 с. – URL: <https://elar.usfeu.ru/handle/123456789/6661>.

2. Демидов, Д. В. **Условия поставки товара Incoterms 2010** : учебно-методическое пособие для проведения занятий семинарского типа, организации самостоятельной работы обучающихся всех форм обучения по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки - «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»; дисциплины «Организация смешанных перевозок», «Международные перевозки» / Д. В. Демидов ; Минобрнауки России, Урал. гос. лесотехн. ун-т, Кафедра автомобильного транспорта. – Екатеринбург, 2017. – 13 с. – URL: <https://elar.usfeu.ru/handle/123456789/6659>

3. Демидов, Д.В. **Интермодальные транспортные технологии**: термины и определения: учебно-методическое пособие для изучения теоретического курса и организации самостоятельной работы обучающихся всех форм обучения по направлениям 23.03.01 и 23.04.01 «Технология транспортных процессов»; дисциплины подготовки бакалавров - «Общий курс транспорта», «Интермодальные транспортные технологии», «Международные перевозки», «Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных грузов», «Транспортно-складские комплексы», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания», «Управление транспортными процессами»; дисциплина подготовки магистров «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» / Д.В. Демидов, Н.П. Безсолицин, В.П. Митюков, О.В. Алексеева; Урал. гос. лесотехн. ун-т. – Екатеринбург: УГЛТУ, 2016. – 17 с. – URL: <https://elar.usfeu.ru/handle/123456789/10310>

4. Демидов, Д. В. **Организация международных перевозок** : метод. указания для выполнения расчетной (контрольной) работы по дисциплинам «Организация международных перевозок» специальности 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)» и «Международные перевозки» направления подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов» очн. и заочн. форм обучения. Ч. 1. Составление графика работы и отдыха водителей транспортных средств, производящих автомобильные перевозки грузов в международном сообщении / Д. В. Демидов ; Урал. гос. лесотехн. ун-т, Каф. автомобильного транспорта. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2012. - 13 с. – URL: <https://elar.usfeu.ru/handle/123456789/953>.

5. Ковалев, Р.Н. **Логистическое управление транспортными системами**: учебное пособие / Р.Н. Ковалев, Д.В. Демидов, С.Н. Боярский. – Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2008. – 166 с. – URL: <http://elar.usfeu.ru/handle/123456789/2987>

Электронные библиотечные системы

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронной библиотечной системе УГЛТУ (<http://lib.usfeu.ru/>), ЭБС Издательства Лань (<http://e.lanbook.com/>), ЭБС Университетская библиотека онлайн (<http://biblioclub.ru/>), содержащих издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированных по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

Справочные и информационные системы

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс». Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Информационно-правовой портал Гарант. Режим доступа: <http://www.garant.ru/>
3. База данных Scopus компании Elsevier B.V. Режим доступа: <https://www.scopus.com/>

Профессиональные базы данных

1. ГОСТ Эксперт. Единая база ГОСТов Российской Федерации (<http://gostexpert.ru/>);
2. Информационные базы данных Росреестра (<https://rosreestr.ru/>);
3. ФБУ Российской Федерации Центр судебной экспертизы (<http://www.sudexpert.ru/>);
4. Транспортный консалтинг (http://trans-co.ru/?page_id=13);
5. Рестко Холдинг (<https://www.restko.ru/>).

Нормативно-правовые акты

1. ГОСТ Р 57118-2016. Перевозки интермодальные. Термины и определения.
2. ГОСТ Р 58977-2020. Перевозки линейные контейнерные. Транспортно-технологические схемы. Основные положения.
- 3.
4. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Заключено в г. Женеве 01.07.1970 г.).
5. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957 г.).

6. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) (Совершено в Женеве 15.11.1975 г.).
7. Инкотермс-2020. Международные правила толкования торговых терминов в области внешней торговли.
8. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Заключена в г. Женеве 19.05.1956 г., вступила в силу для СССР 01.12.1983 г.).
9. Конвенция о дорожном движении (вместе с «Техническими условиями, касающимися автомобилей и прицепов») (Заключена в г. Вене 08.11.1968 г.).
10. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (Заключена в г. Вене 08.11.1968 г.).
11. Конвенция о праве, применимом к дорожно-транспортным происшествиям (Заключена в г. Гааге 04.05.1971 г.).
12. НД 2-090201-010. Правила допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами.
13. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС).
14. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП)» (Заключена в Женеве 14.11.1975 г.).
15. Терминология комбинированных перевозок (Terminology on combined transport). - Нью - Йорк - Женева, 2001. - 69 с.
16. ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».
17. ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
18. Федеральный закон Российской Федерации от 24.07.1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».
19. Федеральный закон Российской Федерации от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
20. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
21. Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Формируемые компетенции	Вид и форма контроля
ПК-3 – способен организовать логистическую деятельность	Промежуточный контроль: тестовые вопросы к зачету, защита курсовой работы. Текущий контроль: опрос, заслушивание докладов и презентаций.

7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Критерии оценивания выполнения заданий в тестовой форме на зачете (промежуточный контроль формирования компетенции ПК-3):

По итогам выполнения тестовых заданий оценка производится по двухбалльной шкале. При правильных ответах на:

- 51–100% заданий – оценка «зачтено»;
- менее 51 % заданий – оценка «не зачтено».

Критерии оценивания выполнения курсовых работ (промежуточный контроль формирования компетенции ПК-3):

«отлично» – курсовая работа выполнена в соответствии с требованиями; выбранная тема раскрыта полностью; обучающийся свободно владеет теоретическим материалом, безошибочно применяет его при решении задач, сформулированных в задании; четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы.

«хорошо» – курсовая работа выполнена в соответствии с требованиями; выбранная тема раскрыта; обучающийся твердо владеет теоретическим материалом, может применять его самостоятельно или по указанию преподавателя; ответил на все контрольные вопросы с замечаниями.

«удовлетворительно» – курсовая работа выполнена в соответствии с требованиями; выбранная тема частично раскрыта; обучающийся усвоил только основные разделы теоретического материала и по указанию преподавателя (без инициативы и самостоятельности) применяет его практически; ответил на все контрольные вопросы с замечаниями.

«неудовлетворительно» – обучающийся не подготовил курсовую работу или подготовил курсовую работу, не отвечающую требованиям; ответил на контрольные вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы.

Критерии оценивания устного ответа на контрольные вопросы опроса (текущий контроль формирования компетенции ПК-3):

– «зачтено» – дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Ответ четко структурирован, логичен, изложен в терминах науки.

– «не зачтено» – обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает слабое владение монологической речью, не владеет терминологией, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения, делает ошибки, которые не может исправить, даже при коррекции преподавателем, отказывается отвечать на занятии.

Критерии оценивания докладов и презентаций (текущий контроль формирования компетенции ПК-3):

– «зачтено» – работа выполнена в соответствии с требованиями, выбранная тема раскрыта, материал актуален и достаточен, обучающийся четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы.

– «не зачтено» – обучающийся не подготовил работу или подготовил работу, не отвечающую требованиям, ответил на контрольные вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы.

7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Задания (банк вопросов) в тестовой форме к зачету (промежуточный контроль)

1. Выберите неверное утверждение. В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:
 - а) международные конвенции и соглашения;
 - б) решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующих международные транспортные коридоры;**
 - с) двусторонние и многосторонние государственные договоры;

- d) нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование автотранспорта в международных перевозках грузов.
2. Требования к подвижному составу для международных перевозок включает в себя:
- a) ограничения на габаритные параметры, предельные полные массы и допустимые осевые нагрузки;
 - b) ограничения на токсичность выхлопных газов, габаритные и весовые ограничения;
 - c) **ограничения на токсичность выхлопных газов и уровень шума, габаритные и весовые ограничения.**
3. В какой цвет окрашивается цистерна для перевозки бензина?
- a) синий;
 - b) **оранжевый;**
 - c) любого цвета.
4. Грузы какого класса имеют группы совместимости?
- a) класс 6;
 - b) **класс 1;**
 - c) класс 3.
5. К какой группе скоропортящихся грузов относятся молочные продукты, колбасные и другие мясные изделия?
- a) продукты животного происхождения;
 - b) **продукты переработки.**
6. К какой группе скоропортящихся грузов относятся срезанные цветы, цветы в горшках, саженцы, рассада и т.д?
- a) продукты растительного происхождения;
 - b) **живые растения.**
7. К какому классу опасности относится автомобильное топливо?
- a) класс 4;
 - b) **класс 3;**
 - c) класс 2.
8. К какому классу относятся ядовитые и инфекционные вещества?
- a) класс 5;
 - b) **класс 6;**
 - c) класс 7.
9. Какие опасные грузы относятся к классу 1?
- a) радиоактивные материалы;
 - b) **взрывчатые материалы;**
 - c) легковоспламеняющиеся жидкости.
10. Какие продукты допускают длительный срок доставки :
- a) охлажденные;
 - b) **замороженные.**
11. Какие продукты допускают плотную укладку в транспортном средстве?
- a) **охлажденные;**
 - b) замороженные.
12. Какой класс опасного груза имеет подклассы?
- a) **класс 6;**
 - b) класс 7;
 - c) класс 8.
13. На какие скоропортящиеся грузы выдается ветеринарное свидетельство (сертификат)?
- a) колбасные изделия и другие мясные продукты;
 - b) **мясо различных животных и птиц;**
 - c) живые растения.
14. На какие скоропортящиеся грузы выдается карантинный сертификат?

- a) продукты растительного происхождения;
 - b) живые растения;**
 - c) продукты переработки.
15. На какие скоропортящиеся грузы выдается фитосанитарный сертификат?
- a) продукты переработки;
 - b) продукты растительного происхождения;**
 - c) продукты животного происхождения.
16. Нормативная максимальная длина автопоезда:
- a) 12 м;
 - b) 20 м;**
 - c) 24 м.
17. При перевозке скоропортящихся грузов водитель должен иметь:
- a) путевой лист, ТТН, СП АТС, лист контрольных проверок, t груза и воздуха;
 - b) путевой лист, ТТН, СП АТС, сертификат качества продукции;
 - c) путевой лист, ТТН, СП АТС, лист контрольных проверок t груза и воздуха, сертификат качества продукции, карантинный сертификат, ветеринарное свидетельство.**
18. Продукт, температура которого в толще от -6°C до 0°C , относится к:
- a) остывшим;
 - b) охлажденным;**
 - c) замороженным.
19. Продукт, температура которого в толще от -7°C до -18°C , относится к:
- a) охлажденным;
 - b) замороженным.**
20. Продукт, температура которого в толще от ниже -18°C относится к:
- a) замороженным;
 - b) глубокозамороженным.**
21. Сколько подклассов имеет опасный груз класса 1?
- a) 5 подклассов;
 - b) 6 подклассов;**
 - c) подклассов не имеет.
22. Сколько подклассов имеет опасный груз класса 2?
- a) 3 подкласса;**
 - b) 4 подкласса;
 - c) 5 подклассов.
23. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов следующие:
- a) путевой лист, накладная, свидетельство о допуске ПС, маршрутный лист, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, медицинская справка о допуске водителя к перевозке ОГ;
 - b) путевой лист, накладная, свидетельство о допуске ПС, маршрутный лист, свидетельство ДОПОГ водителя, аварийная карточка системы информации об опасности, медицинская справка о допуске водителя к перевозке ОГ;
 - c) путевой лист, накладная, свидетельство о допуске ПС, маршрутный лист, свидетельство ДОПОГ, аварийная карточка, письменные инструкции, медицинская справка, сертификат на упаковку, адреса и телефоны должностных лиц.**
24. Что является идентифицирующим признаком опасного груза в транспортно-сопроводительных документах?
- a) класс опасности груза;
 - c) символ опасности.**
 - b) номер груза по списку ООН;
25. Выберите неверное утверждение. Инкотермс-2000 определяет:
- a) порядок расчетов между сторонами за транспортные услуги;**
 - b) обязательства сторон по доставке товара от продавца к покупателю;

- c) момент, когда риск случайной гибели или повреждения товара переходит перехода с продавца на покупателя;
 - d) распределение затрат по доставке товара между продавцом и покупателем.
26. Согласно условиям поставки группы E:
- a) **продавец свободен от обязательств по доставке товара от своего склада;**
 - b) продавец свободен от обязательств по основной перевозке товара;
 - c) продавец обязан выполнить основную перевозку, оплаченную покупателем;
 - d) продавец принимает на себя все риски и затраты по доставке товара.
27. Согласно условиям поставки группы F:
- a) продавец свободен от обязательств по доставке товара от своего склада;
 - b) **продавец свободен от обязательств по основной перевозке товара;**
 - c) продавец обязан выполнить основную перевозку, оплаченную покупателем;
 - d) продавец принимает на себя все риски и затраты по доставке товара.
28. Согласно условиям поставки группы C:
- a) продавец свободен от обязательств по доставке товара от своего склада;
 - b) продавец свободен от обязательств по основной перевозке товара;
 - c) **продавец обязан выполнить основную перевозку, оплаченную покупателем;**
 - d) продавец принимает на себя все риски и затраты по доставке товара.
29. Согласно условиям поставки группы D:
- a) продавец свободен от обязательств по доставке товара от своего склада;
 - b) продавец свободен от обязательств по основной перевозке товара;
 - c) продавец обязан выполнить основную перевозку, оплаченную покупателем;
 - d) **продавец принимает на себя все риски и затраты по доставке товара.**
30. В заполнении граф накладной CMR не участвует:
- a) грузоотправитель;
 - b) перевозчик;
 - c) грузополучатель;
 - d) таможенные органы;
 - e) персонал СВХ;
 - f) **национальная ассоциация перевозчиков.**
31. В случае отказа получателя от приема груза отправитель распоряжается грузом,
- a) предъявляя первый экземпляр накладной отправителя;
 - b) предъявляя специальное распоряжение, заверенное его подписью и печатью;
 - c) **не предъявляя первый экземпляр накладной отправителя.**
32. В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется не менее:
- a) два оригинала накладной;
 - b) **три оригинала накладной;**
 - c) четыре оригинала накладной;
 - d) **пяти оригиналов накладной.**
33. Вину перевозчика в полной или частичной потере груза или его повреждении, а также в нарушении сроков доставки:
- a) доказывает отправитель груза;
 - b) доказывает получатель груза;
 - c) доказывает лицо, имеющее право собственности на груз;
 - d) доказывает независимый арбитраж;
 - e) **не требуется доказывать.**
34. Возмещаемый ущерб за просрочку с доставкой груза:

- a) во всех случаях не может превышать плату за перевозку;
 - b) может превышать плату за перевозку в случае, если была сделана декларация о стоимости груза при условии уплаты надбавки к провозной плате;**
 - c) обычно не превышает 50% от стоимости перевозимого груза.
35. Возмещение за просрочку в доставке груза уплачивается, если письменные оговорки получателем сделаны в течение:
- a) 15 дней со дня передачи груза в распоряжение получателя;
 - b) 7 дней со дня поставки груза, не считая воскресенья и прочих нерабочих дней;
 - c) 21 дня со дня передачи груза в распоряжение получателя.**
36. Выберите неверное утверждение. Иски по поводу перевозок предъявляются:
- a) в суды участвующих в Конвенции КДПГ стран, указанные сторонами с общего согласия;
 - b) в суды страны по месту нахождения главной конторы или агентства ответчика, при посредстве которых был заключен договор перевозки;
 - c) в суды страны по месту приема груза к перевозке;
 - d) в суды страны по месту доставки груза;
 - e) в суды стран, через которые осуществлялась перевозка.**
37. Выберите неверное утверждение. На накладной, используемой при международной перевозке грузов, обязательно имеется:
- a) аббревиатура CMR;
 - b) аббревиатура КДПГ;**
 - c) подпись и штамп отправителя;
 - d) подпись и штамп перевозчика;
 - e) подпись и штамп таможи места отправления, контролирующей соответствие груза сведениям в накладной;
 - f) ссылка на выполнение перевозки согласно конвенции КДПГ.
38. Выберите неверное утверждение. Перевозчик делает оговорки в графе 18 накладной CMR, если:
- a) обнаружено расхождение характеристик груза с указанными в документах;
 - b) отсутствует расхождение характеристик груза с указанными в документах;**
 - c) перевозчик имеет замечания по упаковке груза и его внешнему состоянию;
 - d) перевозчик не имел возможности проверить количество или (и) состояние груза.
39. Выберите неверное утверждение. Перевозчик может продать груз, от которого отказался получатель, не ожидая инструкций от правомочного по договору лица, если:
- a) груз является скоропортящимся;
 - b) этого требует состояние груза;
 - c) затраты на хранение груза слишком высоки по сравнению с его стоимостью;
 - d) в надлежащий срок не получено инструкций от правомочного лица;
 - e) предложена цена, не меньше, чем стоимость груза в месте и времени его передачи к перевозке.**
40. Выберите неверное утверждение. Перевозчик освобождается от ответственности за полную или частичную потерю груза или его повреждение, а также за нарушение сроков доставки, если докажет, что указанные нарушения произошли:
- a) по вине правомочного лица;
 - b) вследствие приказа правомочного лица, не вызванного какой-либо виной перевозчика;
 - c) вследствие дефектов транспортного средства;**
 - d) вследствие какого-либо дефекта груза;

- е) вследствие обстоятельств, избежать которые перевозчик не мог и последствия которых он не мог предвидеть.
41. Выберите неверное утверждение. Перевозчик освобождается от ответственности за полную или частичную потерю груза или его повреждение, а также за нарушение сроков доставки, если докажет, что указанные нарушения произошли:
- а) по вине правомочного лица;
 - б) вследствие приказа правомочного лица, не вызванного какой-либо виной перевозчика;
 - в) **вследствие вины лица, у которого был взят в аренду автомобиль или вины агентов этого лица;**
 - д) вследствие какого-либо дефекта груза;
 - е) вследствие обстоятельств, избежать которые перевозчик не мог и последствия которых он не мог предвидеть.
42. Выберите неверное утверждение. Перевозчик освобождается от ответственности за потерю или повреждение груза, когда это связано с естественными свойствами груза, если:
- а) докажет, что им были приняты все меры по сохранности груза;
 - б) докажет, что руководствовался переданными ему инструкциями отправителя груза;
 - в) **если претензии были предъявлены позже принятия накладной получателем груза.**
43. Выберите неверное утверждение. Перевозчик освобождается от ответственности за потерю или повреждение груза при перевозке живых животных, если:
- а) докажет, что им были приняты все меры по сохранности груза;
 - б) докажет, что руководствовался переданными ему инструкциями отправителя груза;
 - в) **если претензии были предъявлены позже накладной получателем груза.**
44. Выберите неверное утверждение. При перевозке последовательно несколькими перевозчиками иск, касающийся ответственности за потерю или повреждение груза, а также за просрочку его доставки, предъявляется:
- а) **первому перевозчику (принявшему груз у отправителя);**
 - б) последнему перевозчику (сдавшему груз получателю);
 - в) перевозчику, выполняющему ту часть перевозки, при которой имел место факт, вызвавший потерю, повреждение или просрочку;
 - д) одновременно нескольким перевозчикам.
45. Выберите неверное утверждение. При перевозке последовательно несколькими перевозчиками иск, касающийся ответственности за потерю или повреждение груза, а также за просрочку его доставки, предъявляется:
- а) последнему перевозчику (сдавшему груз получателю);
 - б) перевозчику, выполняющему ту часть перевозки, при которой имел место факт, вызвавший потерю, повреждение или просрочку;
 - в) одновременно нескольким перевозчикам;
 - д) **только первому или последнему перевозчику.**
46. Выберите неверное утверждение. При перевозке последовательно несколькими перевозчиками перевозчик, уплативший возмещение за ущерб, имеет право взыскивать с виновных в порядке возмещения:
- а) основную, подлежащую возмещению, сумму;
 - б) издержки, связанные с перевозкой;
 - в) проценты на основную, подлежащую возмещению, сумму;

- d) сумму понесенного ущерба и проценты на эту сумму.
47. Груз считается потерянным, если он не был доставлен:
- a) в течение **30 дней по прошествии установленного срока;**
 - b) в течение 45 дней по прошествии установленного срока;
 - c) в течение 60 дней по прошествии установленного срока.
48. Груз считается потерянным, если он не был доставлен:
- a) в течение 45 дней по прошествии установленного срока;
 - b) в течение 45 дней со дня принятия груза перевозчиком, если доставки оговорен не был;
 - c) в течение 60 дней по прошествии установленного срока;
 - d) **в течение 60 дней со дня принятия груза перевозчиком, если срок доставки оговорен не был;**
 - e) в течение 75 дней по прошествии установленного срока;
 - f) в течение 75 дней со дня принятия груза перевозчиком, если доставки оговорен не был.
49. Для рассмотрения иска, касающегося перевозок, выполняемых в соответствии с Конвенцией КДПГ, граждане стран, участвующих в Конвенции:
- a) вносят залог для уплаты судебных издержек в полном объеме;
 - b) вносят залог для уплаты судебных издержек в размере 50%;
 - c)носят залог для уплаты судебных издержек не более трети от назначенной суммы;
 - d) **не вносят залог для уплаты судебных издержек.**
50. Договор перевозки устанавливает:
- a) **накладная CMR;**
 - b) книжка МДП;
 - c) Конвенция о договоре международной перевозки грузов;
 - d) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
51. Может ли дело, связанное с рассмотрением спора по поводу перевозок, быть возбуждено в другом суде?
- a) может быть возбуждено новое дело по тем же основаниям в другом суде;
 - b) **новое дело по тем же основаниям может быть возбуждено только в суде другой страны, правомочным рассмотрение данного дела согласно Конвенции КДПГ;**
 - c) не может быть возбуждено новое дело по тем же основаниям в другом суде.
52. Если одна из сторон не удовлетворена решением суда по поводу перевозок, то:
- a) может быть возбуждено новое дело по тому же основанию другим судом;
 - b) у нее имеется право подать кассационную жалобу;
 - c) **принятое решение считается окончательным, за исключением случаев, когда оно не может быть приведено в исполнение в стране, в которой предъявлен новый иск.**
53. Если перевозчик не был осведомлен отправителем о характере опасных грузов, то:
- a) эти грузы возвращаются отправителю с оплатой обратного пробега за его счет;
 - b) **эти грузы могут быть в любом месте и в любой момент уничтожены или обезврежены перевозчиком без всякого возмещения убытков за них;**
 - c) перевозка этих грузов в любой момент и в любом месте прекращается со сдачей на ответственное хранение таможенным органам в стране нахождения с оплатой всех расходов за счет отправителя.

54. Если перевозчик сделал оговорки в накладной относительно повреждения упаковки груза, то:
- a) отправитель обязан устранить замечания, без чего груз к перевозке не принимается;
 - b) отправитель несет ответственность перед перевозчиком за ущерб и любые расходы, вызванные поврежденной упаковкой груза;**
 - c) перевозчик не несет ответственность за потерю или повреждение груза.
55. Если потерянный груз найден, то:
- a) он возвращается правомочному лицу без всяких условий;
 - b) он возвращается правомочному лицу при условиях уплаты долговых обязательств, вытекающих из накладной, и возвращении полученного возмещения за вычетом возможных понесенных расходов;**
 - c) он подлежит продаже, а выручка от продажи распределяется пропорционально между перевозчиком и правомочным лицом.
56. Если потерянный груз найден, то:
- a) он возвращается правомочному лицу без всяких условий;
 - b) им распоряжается перевозчик, если им уже выплачено возмещение за утрату груза;**
 - c) он подлежит продаже, а выручка от продажи распределяется пропорционально между перевозчиком и правомочным лицом.
57. Конвенция КДПГ вступает в силу:
- a) спустя один месяц после подписания уполномоченными лицами органов государственного управления не менее чем трех стран, имеющих право участия в Конвенции;
 - b) спустя 90 дней после передачи актов ратификации или присоединения не менее пяти стран, имеющими право участия в Конвенции;**
 - c) в присоединившейся стране спустя 90 дней после ратификации Конвенции полномочным органом.
58. Конвенция КДПГ составлена:
- a) **в одном экземпляре;**
 - b) в двух экземплярах;
 - c) в трех экземплярах;
 - d) в четырех экземплярах.
59. Конвенция КДПГ составлена:
- a) на английском языке;
 - b) на французском языке;
 - c) на немецком языке;
 - d) на английском и французском языках;**
 - e) на английском, немецком и французском языках.
60. Кроме стоимости груза при его полной или частичной потере, а также в случае повреждения груза или его части, подлежат возмещению:
- a) плата за перевозку, таможенные сборы и пошлины и другие расходы, связанные с перевозкой;**
 - b) только плата за перевозку и погрузо-разгрузочные работы;
 - c) плата за перевозку, таможенные сборы и пошлины и другие расходы, связанные с перевозкой и дополнительно ущерб, связанный с потерей груза (недополученная прибыль от реализации и т.д.), если будет доказано, что такой ущерб имеет место.
61. Наименования граф накладной CMR обычно указываются на:

- a) языке страны-импортера;
 - b) только на английском или на французском языках;
 - c) **на одном из языков международного общения.**
62. Наименования граф накладной CMR обычно указываются на:
- a) языке страны-импортера;
 - b) **языке страны-экспортера;**
 - c) только на английском или на французском языках.
63. Накладная CMR обычно заполняется на:
- a) языке страны-импортера;
 - b) языке страны-экспортера;
 - c) только на английском или на французском языках;
 - d) **на одном из языков международного общения.**
64. Отправитель груза передает перевозчику документы для прохождения таможенных и других формальностей:
- a) **до передачи груза;**
 - b) после передачи груза;
 - c) либо до, либо после передачи груза.
65. Отправитель теряет право распоряжаться грузом:
- a) после передачи груза перевозчику;
 - b) после передачи накладной перевозчику;
 - c) после передачи груза получателю;
 - d) **после передачи накладной получателю.**
66. Перевозчик возмещает ущерб в случае просрочки с доставкой груза, когда
- a) будет доказано, что просрочка нанесла ущерб, в сумме которого и производит возмещение перевозчик;
 - b) если будет доказано, что просрочка имела место, а ущерб возмещается в процентах от провозной платы за каждый день просрочки;
 - c) **если факт просрочки устанавливается на основании провозных документов.**
67. По истечении срока исковой давности иск не может быть подан:
- a) **во всех случаях;**
 - b) кроме случаев его подачи в форме встречного иска;
 - c) кроме случаев, специально устанавливаемых в ходе судебного разбирательства.
68. Получатель имеет право дать указание перевозчику сдать груз другому лицу:
- a) **без каких-либо условий;**
 - b) при условии, если он уже произвел проверку количества и качества товара;
 - c) если такое право получателя было оговорено отправителем при составлении накладной.
69. Получатель может распоряжаться грузом с момента:
- a) **передачи накладной получателю перевозчиком;**
 - b) окончания фактической выгрузки груза на складе получателя;
 - c) подписи получателя и постановки штампа получателя в накладной.
70. Правомочное по договору лицо может требовать уплаты процентов на сумму, подлежащую возмещению:
- a) из расчета 5% годовых через месяц со дня решения арбитражного суда;

- b) из расчета 5% годовых с момента сдачи груза получателю при условии подачи письменной претензии и положительного решения арбитражного суда;
 - c) из расчета 5% годовых со дня решения арбитражного суда;
 - d) из расчета 5% годовых со дня передачи перевозчику письменной претензии или, если ее не было, со дня подачи иска.**
71. Предъявление претензии в письменной форме:
- a) приостанавливает течение срока исковой давности при первой претензии по этому основанию;
 - b) приостанавливает течение срока исковой давности до того дня, когда ответчик в письменной форме отверг поданную претензию с возвращением приложенных документов;**
 - c) не влияет на исчисление срока исковой давности;
 - d) приостанавливает течение срока исковой давности, если было принято соответствующее судебное решение.
72. При исчислении сроков, учитываемых при предъявлении претензий, дата поставки или дата передачи товара получателю:
- a) входит в срок;
 - b) не входит в срок, если она следует сразу после воскресного или праздничного дня;
 - c) не входит в срок.**
73. При перевозке последовательно несколькими перевозчиками возмещаемая сумма за потерю или повреждение груза, а также за просрочку его доставки распределяется между двумя или более перевозчиками:
- a) пропорционально доле ответственности;**
 - b) по взаимному соглашению;
 - c) по специальному решению суда;
 - d) по определению потерпевшей стороны.
74. При перевозке последовательно несколькими перевозчиками возмещаемая сумма за потерю или повреждение груза, а также за просрочку его доставки распределяется между двумя или более перевозчиками:
- a) пропорционально причитающейся плате за перевозку, если невозможно установить долю ответственности;**
 - b) по взаимному соглашению;
 - c) по специальному решению суда;
 - d) по определению потерпевшей стороны.
75. При перевозке, производимой несколькими перевозчиками, передача груза между ними оформляется:
- a) оформлением дополнительного экземпляра накладной, имеющей силу договора между двумя последовательными перевозчиками;
 - b) отметкой наименования и адреса перевозчика на втором экземпляре накладной;
 - c) распиской перевозчика, принимающего груз от своего предшественника с подписью и указанием даты.**
76. Размер возмещения при повреждении груза соответствует:
- a) обесцениванию стоимости груза или его части в результате повреждения груза;**
 - b) полной стоимости поврежденного груза или его части;
 - c) остаточной стоимости груза.

77. Размер подлежащей возмещению суммы в случае полной или частичной потери груза определяется на основании стоимости груза:
- a) в месте и во время его полной или частичной утери;
 - b) в месте и во время его приема для перевозки;**
 - c) в месте и во время его запланированной сдачи получателю.
78. Срок исковой давности в случае потери всего груза исчисляется:
- a) со дня заявления получателем претензии перевозчику;
 - b) со дня сдачи груза получателю;
 - c) с тридцатого дня по истечении установленного для перевозки срока или, при его отсутствии, по истечении шестидесятого дня по принятии груза к перевозке;**
 - d) через семь дней по истечении установленного для доставки груза срока без воскресенья и прочих нерабочих дней;
 - e) по истечении трех месяцев со дня заключения договора перевозки.
79. Срок исковой давности в случае частичной потери груза исчисляется:
- a) со дня заявления получателем претензии перевозчику;
 - b) со дня сдачи груза получателю;**
 - c) с тридцатого дня по истечении установленного для перевозки срока или, при его отсутствии, по истечении шестидесятого дня по принятии груза к перевозке;
 - d) через семь дней по истечении установленного для доставки груза срока без воскресенья и прочих нерабочих дней;
 - e) по истечении трех месяцев со дня заключения договора перевозки.
80. Срок исковой давности во всех случаях, кроме полной или частичной потери груза исчисляется:
- a) со дня заявления получателем претензии перевозчику;
 - b) со дня сдачи груза получателю;
 - c) с тридцатого дня по истечении установленного для перевозки срока или, при его отсутствии, по истечении шестидесятого дня по принятии груза к перевозке;
 - d) через семь дней по истечении установленного для доставки груза срока без воскресенья и прочих нерабочих дней;
 - e) по истечении трех месяцев со дня заключения договора перевозки.**
81. Срок подачи исков, возникающих в результате перевозок, выполняемых в соответствии с Конвенцией КДПГ, если имеется злоумышленный или приравняемый к нему поступок виновной стороны:
- a) полтора года;
 - b) один год;
 - c) шесть месяцев;
 - d) три года.**
82. Срок подачи исков, возникающих в результате перевозок, выполняемых в соответствии с Конвенцией КДПГ, если отсутствует злоумышленный или приравняемый к нему поступок виновной стороны:
- a) полтора года;
 - b) один год;**
 - c) шесть месяцев;
 - d) три года.
83. Выберите неверное утверждение. Стоимость груза при возмещении полкой или частичной его потери определяется на основании:
- a) биржевой котировки;
 - b) текущей рыночной цены, если нет биржевой котировки;
 - c) обычной стоимости товара такого же рода и качества, если нет биржевой котировки или текущей рыночной цены;

- d) **обычной стоимости товара такого же рода и качества, или биржевой котировки, или текущей рыночной цены - по выбору правомочного лица.**
84. Считается, что груз не имел заметных потерь или повреждений, если:
- a) **получателем не сделано оговорок, указывающих характер потерь и повреждений, в присутствии перевозчика;**
 - b) получателем не сделано оговорок, указывающих характер потерь и повреждений, в течение трех дней со дня поставки груза, не считая воскресенья и прочих нерабочих дней;
 - c) получателем не сделано оговорок, указывающих характер потерь и повреждений, в течение семи дней со дня поставки груза, не считая воскресенья и прочих нерабочих дней.
85. Считается, что груз не имел заметных потерь или повреждений, если:
- a) **получателем не сделано оговорок, указывающих характер потерь и повреждений, в момент принятия груза;**
 - b) получателем не сделано оговорок, указывающих характер потерь и повреждений, в течение трех дней со дня поставки груза, не считая воскресенья и прочих нерабочих дней;
 - c) получателем не сделано оговорок, указывающих характер потерь и повреждений, в течение семи дней со дня поставки груза, не считая воскресенья и прочих нерабочих дней.
86. Считается, что груз не имел незаметных внешне потерь и повреждений, если:
- a) получателем не сделано оговорок, указывающих характер потерь и повреждений, в присутствии перевозчика;
 - b) получателем не сделано оговорок, указывающих характер потерь и повреждений, в момент принятия груза;
 - c) получателем не сделано оговорок, указывающих характер потерь и повреждений, в течение трех дней со дня поставки груза, не считая воскресенья и прочих нерабочих дней;
 - d) **получателем не сделано оговорок, указывающих характер потерь и повреждений, в течение семи дней со дня поставки груза, не считая воскресенья и прочих нерабочих дней.**
87. Условием объявления ценности груза является:
- a) **соответствие объявленной ценности биржевой котировке груза, а при ее отсутствии - текущей рыночной цене, а при отсутствии и той и другой - обычной стоимости товара такого рода и качества;**
 - b) уплата установленной по обоюдному соглашению надбавки к провозной плате;
 - c) заключение независимого эксперта о реальности объявленной ценности груза.
88. Устанавливаемый в качестве точки отсчета срока исковой давности день принимается в расчет при определении срока подачи иска:
- a) принимается в расчет;
 - b) **не принимается в расчет;**
 - c) принимается в расчет при некоторых условиях.
89. Форма накладной CMR:
- a) является стандартной независимо от страны;
 - b) является произвольной и зависит от страны;
 - c) является произвольной и имеет стандартный набор граф;
 - d) **форма и набор граф могут незначительно отличаться.**

Тема и состав курсовой работы по дисциплине (промежуточный контроль)

Тема курсовой работы: «**Организации, технология и документационное обеспечение международных перевозок груза**».

Курсовую работу выполняют по индивидуальному заданию и оформляют в виде расчетно-пояснительной записки объемом 20-30 страниц и графического материала на листе формата А3 (1 лист).

Содержание расчетно-пояснительной записки должно иметь следующую структуру:

Введение

1. Организация поставки товара в международном сообщении
 - 1.1. Участники контракта поставки товара в международном сообщении
 - 1.2. Выбор условий поставки товара в международном сообщении
 - 1.3. Обоснование транспортного обеспечения контракта поставки товара в международном сообщении
2. Организация перевозки груза в международном сообщении
 - 2.1. Нормативно-правовое обеспечение перевозки груза в международном сообщении
 - 2.2. Сведения о транспортном предприятии перевозки груза в международном сообщении
3. Расчетно-технологическая часть
 - 3.1. Свойства груза для перевозки. Тара, упаковка и реквизит
 - 3.2. Выбор подвижного состава для перевозки груза
 - 3.3. Размещение и крепление груза на транспортном средстве
 - 3.4. Определение габаритов, осевых и полной массы транспортного средства с грузом. Оценка соответствия габаритов, осевых и полной массы транспортного средства с грузом нормативным требованиям
 - 3.5. Расчет устойчивости груза на платформе полуприцепа
 - 3.6. Расчет рабочей нагрузки на средства крепления
 - 3.7. Планирование маршрута перевозки груза
 - 3.8. Оценка соответствия маршрута движения для перевозки груза
 - 3.9. Составление графика работы водителей, осуществляющих перевозку грузов в международном сообщении
4. Документационное обеспечение международных перевозок груза

Заключение

Список использованных источников

Приложения

Контрольные вопросы для текущего опроса (текущий контроль)

1. Могут ли прицепы или полуприцепы иметь регистрационные и отличительные знаки других государств?
2. В течение какого количества дней (со дня получения заявления со всеми необходимыми документами) принимается решение о выдаче или об отказе в выдаче удостоверения допуска?
3. С какой максимальной скоростью разрешается движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на участках дорог, обозначенных данным дорожным знаком?



4. С какой максимальной скоростью разрешается движение грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на участках дорог (не автомагистралях) вне населенных пунктов?

5. С какой максимальной скоростью разрешается движение междугородным автобусам на участках дорог, обозначенных данным дорожным знаком?



6. Водитель отправляется в путь в 8 утра. В 9.15 он делает 10-минутную остановку, чтобы проверить груз. В 11.15 он в течение 15 минут осуществляет погрузку. Согласно требованиям ЕСТР, в какое время он должен сделать перерыв (не позднее)?

7. Водитель отправляется в путь в 8 часов 15 минут утра. В 9.15 он делает 10-минутную остановку, чтобы проверить груз. В 11.15 он в течение 15 минут осуществляет погрузку. Согласно требованиям ЕСТР, в какое время он должен сделать перерыв (не позднее)?

8. За неделю водитель наездил 2 дня по 10 часов, 4 дня по 9 часов. Сколько часов на следующей неделе он имеет право управления автотранспортным средством?

9. За неделю водитель наездил 2 дня по 10 часов, 3 дня по 9 часов. Сколько часов на следующей неделе он имеет право управления автотранспортным средством?

10. За неделю водитель наездил 1 день по 10 часов, 4 дня по 9 часов. Сколько часов на следующей неделе он имеет право управления автотранспортным средством?

11. После непрерывного управления автотранспортным средством в течение 4,5 часов, водитель имеет право сделать перерыв не менее какого времени?

12. Сколько часов согласно требованиям ЕСТР водитель должен иметь непрерывный ежедневный отдых?

13. Сколько часов согласно требованиям ЕСТР составляет суммарная продолжительность двухнедельного управления автомобилем?

14. Согласно требованиям ЕСТР, продолжительность непрерывного управления не должна быть более какого времени?

15. Сколько согласно директивам ЕС должна составлять максимально допустимая ширина транспортного средства?

16. Сколько согласно директивам ЕС должна составлять максимально допустимая длина автомобиля, прицепа?

17. Сколько согласно директивам ЕС должна составлять максимально допустимая длина прицепного автопоезда?

18. Сколько согласно директивам ЕС должна составлять максимально допустимая длина полуприцепного автопоезда?

19. Сколько согласно директивам ЕС должна составлять максимально допустимая высота для всех категорий АТС?

20. Сколько согласно директивам ЕС составляют ограничения в ЕС по общей массе пятиосного автопоезда?

21. Сколько согласно директивам ЕС составляют ограничения в ЕС по общей массе шестиосного (и более) автопоезда?

22. Сколько согласно директивам ЕС составляет допустимая нагрузка на ведущую ось автопоезда?

23. Что является идентифицирующим признаком опасного груза в транспортно-сопроводительных документах?

24. Сколько листов может иметь книжка МДП?

25. Что дает применение карнета TIR?

26. От чего освобождаются грузы, перевозимые по процедуре МДП?

27. Кто не участвует при заполнении граф накладной CMR?

28. Когда в случае отказа получателя от приема груза отправитель распоряжается грузом?

29. Сколько в соответствии с Конвенцией КДПГ требуется оригиналов накладной (не менее)?

30. Кто доказывает вину перевозчика в полной или частичной потере груза или его повреждении, а также в нарушении сроков доставки?

31. В каком случае груз считается потерянным?

32. Какие действия должен предпринять перевозчик, если он не был осведомлен отправителем о характере опасных грузов?
33. Если перевозчик сделал оговорки в накладной относительно повреждения упаковки груза, то к каким последствиям это приведет?
34. Если потерянный груз найден, то к каким последствиям это приведет?
35. Что подлежат возмещению кроме стоимости груза при его полной или частичной потере, а также в случае повреждения груза или его части?
36. Кто несет ответственность за неправильное использование или потерю CMR?
37. Кто несет ответственность за ошибки, допущенные в CMR (неправильное оформление CMR)?
38. На каком языке обычно заполняется накладная CMR?
39. Когда отправитель теряет право распоряжаться грузом?
40. Когда перевозчик возмещает ущерб в случае просрочки с доставкой груза?
41. В каких случаях перевозчик может продать груз, от которого отказался получатель, не ожидая инструкций от правомочного по договору лица?
42. Когда перевозчик освобождается от ответственности за полную или частичную потерю груза или его повреждение, а также за нарушение сроков доставки?
43. Когда перевозчик освобождается от ответственности за потерю или повреждение груза?
44. Когда перевозчик освобождается от ответственности за потерю или повреждение груза при перевозке живых животных?
45. На каких условиях получатель имеет право дать указание перевозчику сдать груз другому лицу?
46. С какого момента получатель может распоряжаться грузом?
47. Какому перевозчику (при перевозке последовательно несколькими перевозчиками) предъявляется иск, касающийся ответственности за потерю или повреждение груза, а также за просрочку его доставки?
48. Какую величину не может превышать размер возмещения за полную или частичную утрату груза?
49. Когда исчисляется срок исковой давности в случае потери всего груза?
50. Когда исчисляется срок исковой давности в случае частичной потери груза?
51. Когда исчисляется срок исковой давности во всех случаях, кроме полной или частичной потери груза?

Подготовка докладов и презентаций (текущий контроль)

Темы докладов и презентаций

1. Значение международного транспорта для мировой экономики и торговли.
2. Многосторонние конвенции и соглашения по международной торговле.
3. Базисные условия поставки товаров в соответствии с Incoterms-2020.
4. Международные соглашения и конвенции в области транспорта.
5. Правительственные, неправительственные организации и компетентные органы в области международного транспорта.
6. Международный коммерческий арбитражный суд, исполнение арбитражных решений по спорам с зарубежными партнерами.
7. Основные транспортные документы при автомобильных перевозках грузов.
8. Условия допуска российских перевозчиков на рынок международных автомобильных перевозок.
9. Международные автомобильные перевозки грузов по системе МДП.
10. Движение крупногабаритных транспортных средств при международных автомобильных перевозках грузов.
11. Движение тяжеловесных транспортных средств при международных автомобильных перевозках грузов.
12. Международные автомобильные перевозки скоропортящихся грузов.

13. Международные автомобильные перевозки опасных грузов.
14. Режим труда и отдыха водителей при международных автомобильных перевозках.
15. Контроль режима труда и отдыха водителей при международных автомобильных перевозках.
16. Транспортные документы: договор международной перевозки - международная транспортная накладная CMR-КДПГ.
17. Транспортные документы: счет-фактура, инвойс, упаковочный лист, сертификат, спецификация.
18. Правовое регулирование ответственности перевозчика.
19. Претензионно-исковая деятельность при международных автомобильных перевозках грузов.
20. Страхование ответственности при перевозках груза. Действия участников при наступлении страхового случая.
21. Особенности страхования ответственности перевозчика при международных автомобильных перевозках груза с использованием книжек МДП.
22. Организация регулярных перевозок пассажиров в международном сообщении.
23. Организация нерегулярных перевозок пассажиров в международном сообщении.
24. Договор международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа.
25. Эффективность международных автомобильных перевозок.

7.4. Соответствие шкалы оценок и уровней сформированных компетенций

Уровень сформированных компетенций	Оценка	Пояснения
Высокий	«Зачтено»	Теоретическое содержание курса освоено полностью, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены. Обучающийся умеет производить технологические расчеты перевозки грузов, пассажиров и багажа в международном сообщении, анализировать и проверять транспортно-сопроводительные документы при перевозке грузов в международном сообщении; владеет терминологией, навыками определения времени кругорейса при перевозке грузов и пассажиров в международном сообщении, навыками составления графиков режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров в международном сообщении, навыками оформления транспортно-сопроводительных документов перевозки грузов в международном сообщении.
Базовый	«Зачтено»	Теоретическое содержание курса освоено полностью, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены с незначительными замечаниями. Обучающийся умеет производить технологические расчеты перевозки грузов, пассажиров и багажа в международном сообщении, анализировать и проверять транспортно-сопроводительные документы при перевозке грузов в международном сообщении; владеет терминологией, основными навыками определения времени кругорейса при перевозке грузов и пассажиров в международном сообщении, навыками составления графиков режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров в международном сообщении, навыками оформления транспортно-сопроводительных документов перевозки грузов в международном сообщении.

Уровень сформированных компетенций	Оценка	Пояснения
Пороговый	«Зачтено»	Теоретическое содержание курса освоено частично, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, в них имеются ошибки. Обучающийся не умеет самостоятельно производить технологические расчеты перевозки грузов, пассажиров и багажа в международном сообщении, анализировать и проверять транспортно-сопроводительные документы при перевозке грузов в международном сообщении; частично владеет терминологией, навыками определения времени кругорейса при перевозке грузов и пассажиров в международном сообщении, навыками составления графиков режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров в международном сообщении, навыками оформления транспортно-сопроводительных документов перевозки грузов в международном сообщении.
Низкий	«Не зачтено»	Теоретическое содержание курса не освоено, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий либо не выполнены, либо содержат грубые ошибки; дополнительная самостоятельная работа над материалом не привела к какому-либо значительному повышению качества выполнения учебных заданий. Обучающийся не умеет производить технологические расчеты перевозки грузов, пассажиров и багажа в международном сообщении, анализировать и проверять транспортно-сопроводительные документы при перевозке грузов в международном сообщении; не владеет терминологией, навыками определения времени кругорейса при перевозке грузов и пассажиров в международном сообщении, навыками составления графиков режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров в международном сообщении, навыками оформления транспортно-сопроводительных документов перевозки грузов в международном сообщении.

8. Методические указания для самостоятельной работы обучающихся

Самостоятельная работа – планируемая учебная, учебно-исследовательская, научно-исследовательская работа обучающихся, выполняемая во внеаудиторное (аудиторное) время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия (при частичном непосредственном участии преподавателя, оставляющем ведущую роль в контроле за работой обучающихся).

Самостоятельная работа обучающихся в вузе является важным видом их учебной и научной деятельности. Самостоятельная работа играет значительную роль в рейтинговой технологии обучения. Поэтому самостоятельная работа должна стать эффективной и целенаправленной работой обучающихся.

Формы самостоятельной работы обучающихся разнообразны. Они включают в себя:

- изучение и систематизацию официальных государственных документов: законов, постановлений, указов, нормативно-инструкционных и справочных материалов с использованием информационно-поисковых систем «Консультант Плюс», «Гарант», глобальной сети «Интернет»;
- изучение учебной, научной и методической литературы, материалов периодических изданий с привлечением электронных средств официальной, статистической, периодической и научной информации;
- написание рефератов по теме дисциплины;
- создание презентаций, докладов по выполняемому проекту;
- участие в работе конференций, комплексных научных исследованиях;
- написание научных статей.

В процессе изучения дисциплины «Международные перевозки» обучающимися направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов» основными видами самостоятельной работы являются:

- подготовка к аудиторным занятиям (лекциям и практическим занятиям) и выполнение соответствующих заданий;
- самостоятельная работа над отдельными темами учебной дисциплины в соответствии с учебно-тематическим планом;
- подготовка докладов и презентаций;
- выполнение тестовых заданий;
- подготовка к зачету.

Подготовка презентаций и докладов по выбранной тематике предполагает подбор необходимого материала и его анализ, определение его актуальности и достаточности, формирование плана доклада или структуры презентации, таким образом, чтобы тема была полностью раскрыта. Изложение материала должно быть связным, последовательным, доказательным.

Способ изложения материала для выступления должен носить конспективный или тезисный характер. Подготовленная в Power Point презентация должна иллюстрировать доклад и быть удобной для восприятия.

Самостоятельное выполнение *тестовых заданий* по всем разделам дисциплины сформированы в фонде оценочных средств (ФОС). Данные тесты могут использоваться:

- обучающимися при подготовке к зачету в форме самопроверки знаний;
- преподавателями для проверки знаний в качестве формы промежуточного контроля на практических занятиях;
- для проверки остаточных знаний обучающихся, изучивших данный курс.

Тестовые задания рассчитаны на самостоятельную работу без использования вспомогательных материалов. То есть при их выполнении не следует пользоваться учебной и другими видами литературы. Для выполнения тестового задания, прежде всего, следует внимательно прочитать поставленный вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Необходимо прочитать все варианты и в качестве ответа следует выбрать индекс (цифровое обозначение), соответствующий правильному ответу. На выполнение теста отводится ограниченное время. Оно может варьироваться в зависимости от уровня тестируемых, сложности и объема теста. Как правило, время выполнения тестового задания определяется из расчета 45–60 секунд на один вопрос. Содержание тестов по дисциплине ориентировано на подготовку обучающихся по основным вопросам курса. Уровень выполнения теста позволяет преподавателям судить о ходе самостоятельной работы обучающихся в межсессионный период и о степени их подготовки к зачету.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Для успешного овладения дисциплиной используются следующие информационные технологии обучения:

- при проведении лекций используются презентации материала в программе Microsoft Office (PowerPoint), выход на профессиональные сайты, использование видеоматериалов различных интернет-ресурсов.
- практические занятия по дисциплине проводятся с использованием платформы MOODLE, Справочной правовой системы «Консультант Плюс».

В процессе изучения дисциплины учебными целями являются первичное восприятие учебной информации о теоретических основах и принципах работы с документами (карты, планы, схемы, регламенты), ее усвоение, запоминание, а также структурирование полученных знаний и развитие интеллектуальных умений, ориентированных на способы деятельности репродуктивного характера. Посредством использования этих интеллектуальных умений достигаются узнавание ранее усвоенного материала в новых ситуациях, применение абстрактного знания в конкретных ситуациях.

Для достижения этих целей используются в основном традиционные информативно-развивающие технологии обучения с учетом различного сочетания пассивных форм (лекция,

практическое занятие, консультация, самостоятельная работа) и репродуктивных методов обучения (повествовательное изложение учебной информации, объяснительно-иллюстративное изложение) и лабораторно-практических методов обучения (выполнение расчетно-графических работ).

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения:

- Windows 7 Licence 49013351УГЛТУ Russia 2011-09-06, OPEN 68975925ZZE1309;
- Office Professional Plus 2010;
- Справочно-правовая система «Система ГАРАНТ»;
- Справочная Правовая Система КонсультантПлюс;
- «Антиплагиат.ВУЗ».

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Реализация учебного процесса осуществляется в специальных учебных аудиториях университета для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Все аудитории укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории. При необходимости обучающимся предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации.

Самостоятельная работа обучающихся выполняется в специализированной аудитории, которая оборудована учебной мебелью, компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду УГЛТУ.

Есть помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Требования к аудиториям

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Помещение для лекционных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущей и промежуточной аттестации.	Учебная мебель. Переносное оборудование: - демонстрационное мультимедийное оборудование (ноутбук, экран, проектор); - комплект электронных учебно-наглядных материалов (презентаций) на флеш-носителях, обеспечивающих тематические иллюстрации.
Помещение для выполнения курсовых работ	Лаборатория информационных технологий: автоматизированный обучающий комплекс «ОТКВ»; Комплекс интерактивный Проектор ультратонкофокусный; Ноутбук Toshiba Satellite; Стенд «Схема населенного пункта, расположение дорожных знаков и средств»; Стенд «Схема населенного пункта, расположение дорожных знаков и средств»; Компьютеры (10 ед.)
Помещения для самостоятельной работы	Столы, стулья, видеокамера, диктофон, панель плазменная, твердомер ультразвуковой, твердомер динамический, толщиномер покрытый «Константа К5», уклономер, дальномер лазерный, угломер электронный. Компьютеры (2 ед.), принтер офисный. Рабочие места студентов оснащены компьютерами с выходом в сеть Интернет и электронную информационную образовательную среду.
Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Стеллажи. Раздаточный материал. Переносная мультимедийная установка (проектор, экран). Расходные материалы для ремонта и обслуживания техники. Места для хранения оборудования.